



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΔΟΜΗΣΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ: Προμήθεια ανταλλακτικών, συντήρηση
και επισκευή οχημάτων (κατηγορίας
έως 3,50tn) Δήμου Πύδνας-Κολινδρού
ΠΡΟΫΠ/ΜΟΣ: 28.941,60€ (με Φ.Π.Α.24%)
ΑΡ. ΜΕΛ.: 11/ 2026
CPV: 34300000-0: Μέρη και εξαρτήματα για
αυτοκίνητα οχήματα και για τους
κινητήρες τους
50110000-9: Υπηρεσίες επισκευής και
συντήρησης και συντήρησης
μηχανοκίνητων οχημάτων και
παρεπόμενου εξοπλισμού

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη, προϋπολογισμού 28.941,60€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, η οποία συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16 (Φ.Ε.Κ 147Α/08.08.2016), αφορά στην προμήθεια ανταλλακτικών και λοιπών υλικών που απαιτούνται για την συντήρηση και την επισκευή των οχημάτων του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού, μικτού βάρους έως 3,50tn, σε εξωτερικό συνεργείο, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων εργασιών, για να καλύψει τις ανάγκες του Δήμου για χρονικό διάστημα διάρκειας δώδεκα (12) μηνών.

Το σύνολο των οχημάτων του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού που συμπεριλαμβάνονται σε αυτήν την κατηγορία ανέρχεται σε 19 οχήματα, με ποικιλία τύπων, διαφορετικής τεχνολογίας και έτους κατασκευής. Για τη συντήρηση και επισκευή των βλαβών αυτών των οχημάτων, απαιτείται ειδικό συνεργείο με κατάλληλες εγκαταστάσεις, πλήρη τεχνολογικό εξοπλισμό και εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό. Ωστόσο, ο Δήμος Πύδνας-Κολινδρού δεν διαθέτει προσωπικό κατάλληλης ειδικότητας, ούτε τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις και τον τεχνολογικό εξοπλισμό για την εκτέλεση αυτών των εργασιών, με εξαίρεση ορισμένες απλές εργασίες, όπως έλεγχος και συμπλήρωση λαδιών/αντιψυκτικών και οπτικός έλεγχος/ διαπίστωση βλαβών, οι οποίες εκτελούνται από το προσωπικό του Δήμου.

Επομένως, ο Δήμος Πύδνας-Κολινδρού θα πρέπει να προχωρήσει στην ανάθεση σε εξωτερικό συνεργείο, των εργασιών συντήρησης και επισκευής των βλαβών των οχημάτων του, μαζί με την προμήθεια των ανταλλακτικών και λοιπών υλικών που απαιτούνται. Οι προμηθευτές θα πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες λειτουργίας καθώς και το ανάλογο ειδικευμένο τεχνικό προσωπικό που απαιτείται για την συντήρηση και την επισκευή κάθε τύπου οχήματος.

Με την παρούσα μελέτη, προβλέπεται:

- Η προμήθεια των απαραίτητων ανταλλακτικών και λοιπών υλικών που απαιτούνται για την ταικτική συντήρηση των οχημάτων σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων εργασιών
- Η προμήθεια των απαραίτητων ανταλλακτικών και λοιπών υλικών που απαιτούνται για την επισκευή τυχόν έκτακτων βλαβών, που δεν είναι προβλέψιμες, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων εργασιών

Αναλυτικότερα περιλαμβάνονται οι εξής εργασίες:

-συντήρηση και επισκευή κινητήρα, κιβωτίου ταχυτήτων, συμπλέκτη, εμπρόσθιου συστήματος, αεरोσυμπίεστη, διαφορικού, αναρτήσεων, συστήματος διεύθυνσης και πέδησης, συστήματος τροφοδοσίας, κ.λ.π.

-συντήρηση και επισκευή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και οργάνων, ήτοι μπαταρίες, πίνακες και όργανα ελέγχου, αισθητήρες, καλωδιώσεις κ.λ.π. των οχημάτων και γενικά η αποκατάσταση κάθε βλάβης και ζημιάς που θα προκύψει σε οποιοδήποτε όχημα του Δήμου που ανήκει σε αυτήν την κατηγορία, κατά τη διάρκεια τις σύμβασης.

Σημειώνεται ότι:

- Ο προϋπολογισμός είναι ενδεικτικός και δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους ανταλλακτικών-υλικών & εργασιών, αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας ομοειδών εργασιών και το γενικό σύνολο, καθώς οποιοσδήποτε προσδιορισμός της ποσότητας υλικών ή υπηρεσιών (εργασιών) καθίσταται αδύνατος, αφού οι ποσότητες των ανταλλακτικών και οι βλάβες που θα προκύψουν τελικά, είναι μη προβλέψιμα μεγέθη. Κατά συνέπεια, η διάθεση και κατανομή των ποσών θα γίνει με βάση τις πραγματικές ανάγκες της Υπηρεσίας και μέχρι την εξάντληση του ενδεικτικού προϋπολογισμού.
- Τα οχήματα θα παραλαμβάνονται και θα παραδίδονται από τους αναδόχους στο Αμαξοστάσιο του Δήμου έτοιμα προς λειτουργία.

Η ανάθεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις των :

- του ν.4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)",
- του ν.4314/2014 (Α' 265), "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν.3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013»,
- του ν.4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν.4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ.318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου,
- της παρ.Ζ του ν.4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν.4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν.3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ.11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών,
- του ν.3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν.2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν.2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ.28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ.80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες",
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,

- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω,
- του ν.4555/2018 Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»],
- την με αριθ. 3373/390/20.03.75Αποφ.Υπ.Προεδρίας&τηντροπ/κή της 4993/745/24.04.75«Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών & προμήθειας καυσίμων & λιπαντικών κ.λ.π. των οχημάτων του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. & των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ. κ.λ.π. περί των άρθρων 1 του Ν. Δ/τος 2396/53».

Η δαπάνη θα βαρύνει του κωδικούς:

Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	2026
02.010.2410107001	Ανταλλακτικά μεταφορικών μέσων (επιβατικά)	3.220,00
02.010.2420302001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων (επιβατικά)	3.220,00
02.025.2410107001	Ανταλλακτικά μεταφορικών μέσων (φορτηγά έως 3,5tn)	4.030,00
02.025.2420302001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων (φορτηγά έως 3,5tn)	1.600,00
02.010.2410107005	Ανταλλακτικά μεταφορικών μέσων (επιβατικά ΒΣΣ)	8.050,00
02.010.2410107006	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων (επιβατικά ΒΣΣ)	3.220,00

Η σύναψη της σύμβασης θα πραγματοποιηθεί μετά από Ηλεκτρονικό Ανοικτό Μειοδοτικό Διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή στις τιμές του προϋπολογισμού της μελέτης όπως αυτή προκύπτει από την υποβολή μέσου ποσοστού έκπτωσης (%), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Η εν λόγω σύμβαση αποτελεί μεικτή σύμβαση (άρθρο 4 του Ν. 4412/2016) διότι έχει ως αντικείμενο δύο είδη συμβάσεων (υπηρεσίες, προμήθειες). Το είδος της σύμβασης που χαρακτηρίζει το κύριο αντικείμενο της σχετικής σύμβασης είναι οι προμήθειες, οπότε εφαρμόζονται οι ανάλογες διατάξεις (υπερτερεί το οικονομικό αντικείμενο των προμηθειών).

Η χρηματοδότηση για την αναφερόμενη προμήθεια και την εκτέλεση των αντίστοιχων εργασιών θα γίνει από δημοτικούς πόρους και για την υλοποίηση των ανωτέρω έχει προβλεφθεί σχετική πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου.

Το σύνολο των οχημάτων, κατηγορίας έως 3,50tn, που διαθέτει ο Δήμος Πύδνας-Κολινδρού περιγράφεται στον πίνακα της Ενότητας 5.

Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση προσθήκης οποιουδήποτε οχήματος, το οποίο θα ενταχθεί στον στόλο του Δήμου κατά το χρονικό διάστημα της διάρκειας της παρούσας σύμβασης, αυτό θα επισκευάζεται και θα συντηρείται από τον ανάδοχο που θα προκύψει από το διαγωνισμό και με το αντίστοιχο τιμολόγιο.

2.ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Δεδομένου ότι δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί η πρόβλεψη των πιθανών βλαβών, η προμέτρηση των ανταλλακτικών και των εργασιών είναι αδύνατη, και κατά συνέπεια ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους υλικών και εργασιών, αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου, το οποίο περιλαμβάνει τόσο τις εργασίες όσο και τα αντίστοιχα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν.

Τονίζεται ότι οι επισκευές όλων των κατηγοριών αναφέρονται ενδεικτικά και δεν αποκλείεται η ανάγκη υλοποίησης και άλλων, που δεν αναφέρονται, αλλά σε περίπτωση που προκύψουν η κοστολόγηση τους θα γίνεται με τιμολόγιο ανάλογο αυτού που θα προκύψει από το διαγωνισμό.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Ανταλλακτικά και επισκευή μηχανικών μερών οχημάτων μικτού βάρους έως 3,50t, ανταλλακτικά και επισκευή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και οργάνων	23.340,00
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	23.340,00
	ΦΠΑ 24%	5601,60
	ΣΥΝΟΛΟ:	28.941,60

3.ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ – ΤΙΜΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Προμήθεια ανταλλακτικών και λοιπών υλικών για τη συντήρηση και την επισκευή μηχανικών μερών οχημάτων μικτού βάρους έως 3,50t, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων εργασιών, ήτοι συντήρηση και επισκευή κινητήρα, κιβωτίου ταχυτήτων, συμπλέκτη, εμπρόσθιου συστήματος, αεροσυμπιεστή, διαφορικού, αναρτήσεων, συστήματος διεύθυνσης και πέδησης, συστήματος τροφοδοσίας κ.λ.π., συντήρηση και επισκευή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και οργάνων, ήτοι μπαταρίες, πίνακες και όργανα ελέγχου, αισθητήρες, καλωδιώσεις κ.λ.π..

Προϋπολογισμός χωρίς Φ.Π.Α.: 23.340,00 ΕΥΡΩ

4.ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Α. Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια των ανταλλακτικών και λοιπών υλικών που απαιτούνται για την συντήρηση των οχημάτων, του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού, μικτού βάρους έως 3,50t, καθώς και την επισκευή βλαβών που τυχόν θα προκύψουν, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων εργασιών, σε εξωτερικά ιδιωτικά συνεργεία, για χρονικό διάστημα διάρκειας δώδεκα (12) μηνών και θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2026 .

Τονίζεται ότι οι επισκευές όλων των κατηγοριών αναφέρονται ενδεικτικά και δεν αποκλείεται η ανάγκη υλοποίησης και άλλων που δεν αναφέρονται αλλά θα προκύψουν και η κοστολόγηση τους θα γίνεται με τιμολόγιο ανάλογο αυτού που θα προκύψει από το διαγωνισμό για τις αντίστοιχες ομάδες.

Β. Τεχνικές προδιαγραφές - σύνταξη προσφορών

Οι ενδιαφερόμενοι θα υποβάλλουν προσφορές για το σύνολο των ανταλλακτικών και των αντίστοιχων εργασιών και όχι για μέρος αυτών.

Επισημαίνεται ότι τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιούνται για τις εκάστοτε επισκευές θα είναι τα γνήσια όπως αυτά προτείνονται από τις κατασκευάστριες εταιρίες ή εφάμιλλα αυτών (κατά την έννοια των Εθνικών και Ευρωπαϊκών Κανονισμών όπως ισχύουν) και αρίστης ποιότητας.

Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κ.:
γνήσια ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι

πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος.

Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κα.: ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων.

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς, στο πλαίσιο του διαγωνισμού, θα καταθέσουν σε ηλεκτρονική μορφή τιμοκαταλόγους των γνήσιων ή εφάμιλλων ανταλλακτικών, για το σύνολο των οχημάτων, οι οποίοι έχουν προκύψει είτε από αντιπροσώπους των εταιρειών εισαγωγής γνήσιων και εφάμιλλων είτε από αντιπροσώπους των κατασκευαστριών εταιρειών αν αυτά κατασκευάζονται στην Ελλάδα. Ορίζεται ρητά ότι τα οικονομικά στοιχεία των τιμοκαταλόγων δεν υπεισέρχονται στη διαδικασία αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών. Οι τιμές των τιμοκαταλόγων θα είναι σε ευρώ (€) και δεν θα περιλαμβάνεται ο αναλογούν Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.).

Επίσης, επειδή τα οχήματα του Δήμου είναι διαφόρων τύπων και χρονολογίας, και ενδεχομένως για ορισμένα από αυτά να μην υπάρχουν διαθέσιμα καινούργια γνήσια ή εφάμιλλα ανταλλακτικά, κατ' εξαίρεση, θα επιτρέπεται η τοποθέτηση ακόμη και μεταχειρισμένων με τα ίδια όμως τεχνικά χαρακτηριστικά. Στην περίπτωση αυτή η τοποθέτηση τους θα πραγματοποιείται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη της επιτροπής παρακολούθησης εκτέλεσης της σύμβασης, η οποία θα κάνει ιδιαίτερη μνεία περί αυτού στα αντίστοιχα έντυπα.

Στο διαγωνισμό μπορούν να καταθέσουν προσφορά και ενώσεις οικονομικών φορέων.

Οι διαγωνιζόμενοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο Επαγγελματικό Επιμελητήριο και να διατηρούν συνεργείο με την αντίστοιχη άδεια λειτουργίας.

Επίσης, έχοντας υπόψη την ανάγκη για άμεση επισκευή των βλαβών, όταν αυτές θα προκύπτουν, αλλά και την απόλυτη ανάγκη εξοικονόμησης καυσίμων, η απόσταση του συνεργείου του αναδόχου από την έδρα του Δήμου (Αιγίνιο) δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 20 χλμ.

Τα ποσά, τα οποία αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης, είναι τα διαθέσιμα από το Δήμο για το κόστος των συντηρήσεων και επισκευών που θα προκύψουν, συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν, χωρίς να δεσμεύουν το Δήμο αναφορικά με την πλήρη απορρόφησή τους.

Επισημαίνεται ότι:

1. Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού (όπισθεν του Δημοτικού Σταδίου Αιγινίου, τηλ.2353023008), προκειμένου να εξετάσουν τα οχήματα και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα της κατάστασής τους. Το αίτημα επίσκεψης θα πρέπει να υποβληθεί ηλεκτρονικά, μέσω του συστήματος «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ, της Διαδικτυακής πύλης (www.promitheus.gov.gr), το αργότερο έως επτά (7) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και θα απαντηθεί μέσω του ίδιου συστήματος. Αιτήματα που υποβάλλονται με άλλο τρόπο δεν θα εξετάζονται. Ο Δήμος θα χορηγήσει σχετική βεβαίωση επίσκεψης, η οποία θα υποβληθεί με ποιινή αποκλεισμού με την προσφορά.
2. Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν στο αμαξοστάσιο του Δήμου.
3. Εφόσον το θεωρήσει σκόπιμο η υπηρεσία μπορεί να ζητήσει για μεμονωμένη ή για το σύνολο των επισκευών ξεχωριστή Τεχνική Έκθεση, στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά:
 - Η αρχική διατύπωση της πιθανής βλάβης έτσι όπως αυτή συνοδεύει το προς επισκευή μηχανικό μέρος από το Γραφείο Κίνησης.
 - Η ακριβής διάγνωση της βλάβης έτσι όπως αυτή διαπιστώνεται από τον μειοδότη και την Επίβλεψη κατά τον λεπτομερή έλεγχο του μηχανικού μέρους.

- Οι αιτίες που προκάλεσαν τη βλάβη (εάν απαιτηθεί).
- Η προτεινόμενη λύση αποκατάστασης της βλάβης με έμφαση στην καλή λειτουργία του μέρους που έχει την βλάβη, αλλά και του οχήματος.
- Οι απαραίτητες εργασίες έτσι όπως αυτές προβλέπονται από τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.
- Τα ανταλλακτικά λεπτομερώς, με έμφαση στην προέλευση τους όσον αφορά στο αν είναι τα γνήσια και αυτά που προτείνει ο κατασκευαστής. Ειδικά για τα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος μας και δεν υπάρχει αντιπροσωπεία στη χώρα μας ή δεν υπάρχουν διαθέσιμα ανταλλακτικά, ο μειοδότης μπορεί μετά την διαπίστωση της βλάβης, να προτείνει ανταλλακτικά άλλων εταιρειών ή μεταχειρισμένα άριστης κατάστασης με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, ώστε να επιδιορθωθεί η βλάβη. Στην περίπτωση αυτή θα αιτιολογείται η επιλογή τους (έλλειψη γνήσιων, μεγάλος χρόνος αναμονής κ.α.) από το μειοδότη και θα τοποθετούνται μετά από έγκριση της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό με υπεύθυνες δηλώσεις, οι οποίες θα επισυνάπτονται στην προσφορά τους, θα δηλώνουν ότι:

- Δέχονται την παρουσία στα συνεργεία τους των μελών της επιτροπής που θα επιφορτιστούν με την παρακολούθηση και παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης χωρίς την αναγκαία προηγούμενη ενημέρωση στον μειοδότη.
- Εγγυώνται την ποιότητα της εργασίας τους για χρονικό διάστημα που δεν θα είναι μικρότερο του ενός (1) έτους. Αν στο διάστημα αυτό υπάρχει αστοχία υλικού ή βλάβη που οφείλεται σε κακή ποιότητα εργασίας που έγινε ή σε ελαττωματικό ανταλλακτικό που τοποθετήθηκε τότε υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος και θα πρέπει να αποκαθίσταται άμεσα χωρίς καμία επιπλέον χρέωση του Δήμου.

Για την συμμετοχή τους στο διαγωνισμό θα πρέπει να συμπληρώσουν τα έντυπα προσφοράς (όπως τα πρότυπα I και II που είναι συνημμένα στη μελέτη), όπου θα αναφέρουν υποχρεωτικά:

ΕΝΤΥΠΟ I:

- την ποσοστιαία έκπτωση που προσφέρουν (ακέραιος αριθμός) επί των τιμών των τιμοκαταλόγων λιανικής των ανταλλακτικών (Α) των επίσημων αντιπροσώπων των εταιρειών εισαγωγής και διάθεσης στην Ελλάδα που θα καταθέσουν ταυτόχρονα με την προσφορά,
- την ποσοστιαία έκπτωση που προσφέρουν (ακέραιος αριθμός), επί της εργατοώρας (Ε) με τιμή αναφοράς τα 50,00€ ανά ώρα όπως αυτές περιγράφονται στους πίνακες των ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΤΟΩΡΩΝ που ακολουθούν (αντίστοιχη στήλη των οχημάτων <3,5tn),
- την ποσοστιαία μέση έκπτωση εργασιών και ανταλλακτικών, που προκύπτει σύμφωνα με την παρακάτω σχέση:

$$\text{ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (Μ.Ε.Κ.)} = [(A\% \times 0,65) + (E\% \times 0,35)]$$

όπου: A%= Ποσοστιαία έκπτωση επί των τιμών των τιμοκαταλόγων των ανταλλακτικών και

E% = Ποσοστιαία έκπτωση επί της εργατοώρας με τιμή αναφοράς τα 50,00€

Ανάδοχος θα ανακηρυχθεί αυτός που θα προσφέρει τη μεγαλύτερη ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ.

Διευκρινίζεται ότι η μέση έκπτωση θα χρησιμοποιηθεί μόνο για την ανακήρυξη του αναδόχου και την υπογραφή της αντίστοιχης σύμβασης που θα συνταχθεί και όχι για την τιμολόγηση των εργασιών και των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών, όπου θα χρησιμοποιούνται χωριστά οι αντίστοιχες ποσοστιαίες εκπτώσεις που δόθηκαν στην προσφορά για τα Ανταλλακτικά (Α%) και τις Εργασίες (Ε%).

ΕΝΤΥΠΟ II:

Στο έντυπο II ο κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να συμπληρώσει τις αντίστοιχες στήλες. Δηλαδή την στήλη της μέσης έκπτωσης (Μ.Ε.Κ.), όπου πρέπει να αναγράφεται η μέση έκπτωση (Μ.Ε.Κ.) όπως προέκυψε από το ΕΝΤΥΠΟ I και την στήλη της τελικής προσφερόμενης τιμής που προκύπτει μετά την εφαρμογή της αντίστοιχης μέσης έκπτωσης (αυτό θα είναι και το ποσό της σύμβασης προ ΦΠΑ, εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος).

Τα παραπάνω αναφερόμενα έντυπα θα πρέπει να υποβληθούν όπως περιγράφεται στα αντίστοιχα άρθρα της ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ.

Επισημαίνεται ότι για εσφαλμένους υπολογισμούς ή εσφαλμένες αναγραφές επί των εντύπων Ι και ΙΙ υπερσχύει η ολόγραφη τιμή του ποσοστού έκπτωσης στο έντυπο Ι.

Γ. Οχήματα

Τα οχήματα τα οποία πιθανόν να τύχουν της ανάγκης συντήρησης και επισκευής αναφέρονται στον πίνακα της Ενότητας 5 της παρούσας.

Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση προσθήκης οποιουδήποτε οχήματος, το οποίο θα ενταχθεί στον στόλο του Δήμου κατά το χρονικό διάστημα της διάρκειας της παρούσας σύμβασης, αυτό θα επισκευάζεται και θα συντηρείται από τον ανάδοχο που θα προκύψει από το διαγωνισμό, με το αντίστοιχο τιμολόγιο.

Δ. Παρακολούθηση και εκτέλεση της σύμβασης (Τεκμηρίωση, κοστολόγηση και πιστοποίηση των εκτελεσμένων εργασιών)

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης και η παραλαβή του αντικείμενου των συμβάσεων που θα προκύψουν θα γίνεται από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού κατ' εφαρμογή των άρθρων 216, 219 και 221 του ν.4412/16 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

Η κοστολόγηση των απαιτούμενων ανταλλακτικών θα προκύπτει από το γινόμενο της αναγραφόμενης τιμής τους στον υποβληθέντα τιμοκατάλογο ανταλλακτικών επί του προσφερόμενου ποσοστού έκπτωσης (Α). Οι ανωτέρω τιμοκατάλογοι θα υποβληθούν σε ηλεκτρονική μορφή στην επιβλέπουσα υπηρεσία κατά το στάδιο του διαγωνισμού. Σε περίπτωση ανταλλακτικού το οποίο δεν εμπεριέχεται στους υποβληθέντες τιμοκαταλόγους, ο προσδιορισμός της αξίας του θα γίνεται είτε από παρεμφερές ανταλλακτικό που εμπεριέχεται σε αυτόν είτε με την προσκόμιση συμπληρωματικού τιμοκαταλόγου. Σε κάθε περίπτωση τα μέλη της επιτροπής παρακολούθησης της σύμβασης θα διασταυρώνουν την τιμή αυτή με κάθε πρόσφορο μέσο. Η ίδια διαδικασία θα τηρείται και στην περίπτωση που απαιτηθεί η χρήση μεταχειρισμένου ανταλλακτικού.

Στην Ενότητα 6 παρατίθεται ενδεικτικός πίνακας με τα κυριότερα ανταλλακτικά ανά κατηγορία μηχανικού συστήματος.

Η κοστολόγηση εκτέλεσης των εργασιών (συντήρησης και επισκευής) θα προκύπτει από το γινόμενο της εργατοώρας (τιμή αναφοράς τα 50,00€) μειωμένης κατά το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης (Ε), επί του αριθμού των απαιτούμενων εργατοωρών για την εκτέλεση της εκάστοτε εργασίας.

Στην Ενότητα 7 παρατίθενται ενδεικτικοί πίνακες εργασιών επί των πάσης φύσεως οχημάτων, με εκτίμηση του απαιτούμενου χρόνου για την εκτέλεσή τους. Με την υποβολή προσφοράς επί του παρόντος διαγωνισμού οι ενδιαφερόμενοι αποδέχονται τη χρονική διάρκεια που εκτιμήθηκε από την υπηρεσία για την εκτέλεση των αντίστοιχων εργασιών. Για εργασίες οι οποίες τυχόν δεν κατονομάζονται στους πίνακες που ακολουθούν, η απαιτούμενη χρονική διάρκεια εκτέλεσής τους θα προσδιορίζεται κατ' αντιστοιχία με παραπλήσιες αυτών και πάντα επί των πραγματικών ωρών απασχόλησης οι οποίες θα πιστοποιούνται από την αρμόδια επιτροπή για την παρακολούθηση και παραλαβή των εργασιών.

Για οποιαδήποτε τακτική συντήρηση ή τυχόν έκτακτο περιστατικό, βλάβη ή ζημία οχήματος, η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου εκδίδει «ΕΝΤΟΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ», όπου θα αναφέρονται περιληπτικά το είδος της βλάβης, οι εργασίες επισκευής καθώς και τα αναγκαία ανταλλακτικά που πιθανόν θα χρειαστούν. Αντίγραφο της ανωτέρω εντολής επιδίδεται στην αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης η οποία μεριμνά για τη μεταφορά του οχήματος στο συνεργείο του αναδόχου αν είναι εφικτό.

Η παραπάνω επιτροπή ζητά από τον ανάδοχο να ελέγξει το όχημα και να εκδώσει «ΔΕΛΤΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ-ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ ΒΛΑΒΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ», στο οποίο θα αναγράφεται υποχρεωτικά η αναλυτική κοστολόγηση των εργασιών και των απαιτούμενων ανταλλακτικών καθώς και ο εκτιμώμενος απαιτούμενος χρόνος για την πλήρη επισκευή του.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, αφού ελέγξει άμεσα το όχημα (στον χώρο του συνεργείου του ή στις εγκαταστάσεις του Δήμου), να εκδώσει το γρηγορότερο δυνατόν και να αποστείλει στην παραπάνω αρμόδια Επιτροπή (το πολύ σε 48 ώρες από την λήψη της παραπάνω Εντολής), το αναφερόμενο «ΔΕΛΤΙΟ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ-ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ ΒΛΑΒΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» με την αναλυτική κοστολόγηση των εργασιών και των απαιτούμενων ανταλλακτικών καθώς και τον εκτιμώμενο απαιτούμενο χρόνο για την πλήρη επισκευή του οχήματος.

Η Επιτροπή ελέγχει εάν υπάρχει συμφωνία με τη σύμβαση που έχει υπογραφεί και εγκρίνει την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών που αναφέρονται στο παραπάνω δελτίο, ενώ παρακολουθεί την επισκευή-συντήρηση μέχρι την ολοκλήρωση και την τιμολόγησή της. Σε περίπτωση που οι απαιτούμενες εργασίες δεν προβλέπονται στους πίνακες της παρούσας μελέτης με τις ενδεικτικές εργασίες, θα κοστολογούνται όπως ορίζει η παρούσα, με την ίδια χρέωση ανά εργατοώρα (μετά το ποσοστό έκπτωσης του αναδόχου).

Η Επιτροπή, ενεργώντας προς όφελος του Δημοσίου συμφέροντος, ελέγχει την προσφορά και αν η κοστολόγηση των εργασιών ανά εργατοώρα συνάδει με τη βλάβη καθώς και το κόστος και την ποιότητα των ανταλλακτικών, και αν είναι σύμφωνη με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχει ορίσει. Η Επιτροπή δύναται να απευθυνθεί στους κατασκευαστές, εισαγωγείς ή διανομείς του κάθε οχήματος για έλεγχο και επιβεβαίωση των προσφερόμενων τιμών. Ο ανάδοχος σε κάθε περίπτωση είναι υποχρεωμένος να δεχτεί τις παρατηρήσεις της Επιτροπής σε ότι αφορά την κοστολόγηση της επισκευής (εργασίες, εργατοώρες, ανταλλακτικά) και να συμμορφωθεί με αυτές. Αν κάποιο ανταλλακτικό πρέπει να παραγγελθεί από το εξωτερικό ή η επισκευή είναι μεγάλης έκτασης και ο ανάδοχος δεν συμφωνεί με το χρονικό όριο εκτέλεσης εργασιών που καθόρισε η Επιτροπή, ο ανάδοχος θα πρέπει να προσδιορίσει τον αιτούμενο χρόνο επισκευής του οχήματος κατά την συμπλήρωση του «ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ-ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ ΒΛΑΒΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ».

Ο ανάδοχος ξεκινά τις εργασίες επισκευής μετά την έγκριση της εκτέλεσης των εργασιών από την επιτροπή, όπως περιγράφεται παραπάνω. Αν κατά την διάρκεια της επισκευής απαιτηθούν επιπλέον υλικά και ανταλλακτικά από αυτά που είχαν προβλεφθεί με το αρχικό «ΔΕΛΤΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ- ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ ΒΛΑΒΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ», τότε σε συνεννόηση με την επιτροπή ο ανάδοχος πρέπει να εκδώσει συμπληρωματικό Δελτίο, το οποίο και να εγκριθεί από αυτή.

Μετά το τέλος των εργασιών ο ανάδοχος εκδίδει το τελικό «ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ», όπου αναλυτικά θα περιγράφονται οι εργασίες που έγιναν, τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν και το τελικό κόστος.

Επίσης όπως αναφέρθηκε παραπάνω τα ανταλλακτικά-υλικά που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι γνήσια ή εφάμιλλα αυτών.

Όλες οι επισκευές-συντηρήσεις που πραγματοποιεί ο ανάδοχος (εργασία και ανταλλακτικά), παραλαμβάνονται με Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής παρεχόμενων υπηρεσιών από την επιτροπή παραλαβής για εργασίες σύμφωνα με το ν.4412/16.

Η τελική έκδοση των παραστατικών (τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών και τιμολόγιο πώλησης αν χρειάζεται) των εργασιών και των απαιτούμενων ανταλλακτικών, θα γίνεται από τον ανάδοχο ανά «ΕΝΤΟΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» ύστερα από συνεννόηση με την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και εφόσον έχει εκδοθεί το αντίστοιχο πρωτόκολλο παραλαβής. Καμία εργασία δεν θα αναγνωρίζεται αν δεν έχει τηρηθεί η παραπάνω διαδικασία και δεν έχει εκδοθεί «ΕΝΤΟΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» από την Υπηρεσία.

Η εν λόγω διαδικασία θα τηρείται για κάθε βλάβη ή προγραμματισμένη συντήρηση οχήματος.

Αν η Επιτροπή το θεωρεί σκόπιμο θα συντάσσεται, σε περίπτωση επισκευής ή συντήρησης, Τεχνική Έκθεση η οποία θα προσυπογράφεται από τον ανάδοχο και την αρμόδια Επιτροπή και στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά:

- Η αρχική διάγνωση της βλάβης, έτσι όπως αυτή συνοδεύει το προς επισκευή όχημα από την αρμόδια υπηρεσία,
- η ακριβής διάγνωση της βλάβης, έτσι όπως αυτή διαπιστώνεται από τον ανάδοχο και την αρμόδια επιτροπή κατά τον λεπτομερή έλεγχο του οχήματος,
- οι αιτίες που προκάλεσαν τη βλάβη,

- η προτεινόμενη λύση αποκατάστασης της βλάβης με έμφαση στην αντικατάσταση ή επισκευή των διαφόρων υποσυνόλων που απαρτίζουν το εκάστοτε μηχανικό ή άλλο μέρος,
- οι εργασίες που έγιναν, όπως αυτές προβλέπονται από τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή και η ανάλυσή τους ανά ώρα εργασίας
- τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν λεπτομερώς, με έμφαση στο αν είναι τα γνήσια που προτείνονται από τον κατασκευαστή ή από τους κατασκευαστές τους για τον σκοπό για τον οποίο χρησιμοποιούνται ή εναλλακτικά, στην περίπτωση κατά την οποία τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά δεν είναι τα γνήσια δικαιολόγηση της επιλογής και της χρησιμοποίησής τους από τον ανάδοχο.

Επισημαίνεται ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου και η ανωτέρω επιτροπή σε κάθε περίπτωση και κυρίως κατά τον έλεγχο της καταλληλότητας και του κόστους εργασιών και ανταλλακτικών, διατηρούν το δικαίωμα:

- να εξετάζουν την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών και την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών λειτουργία του κάθε οχήματος, απευθυνόμενες στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε τροχαίου υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή,
- να ελέγχουν τα δείγματα των προσφερόμενων ειδών και να στέλνουν αυτά κατά την κρίση τους σε οποιοδήποτε εργαστήριο για εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών με δαπάνη των αναδόχων,
- να μεταβαίνουν οποιαδήποτε στιγμή, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, στις εγκαταστάσεις του αναδόχου (συνεργείο) και να ελέγχουν αν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του και επίσης να ελέγχουν αν βρίσκεται το προς επισκευή όχημα εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου,
- να παρευρίσκονται στο συνεργείο του αναδόχου κατά τον έλεγχο για την διαπίστωση της βλάβης και κατά την εκτέλεση των σχετικών εργασιών,
- να πραγματοποιούν έρευνα στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης, τόσο για τις εργασίες όσο και για τα ανταλλακτικά και εξαρτήματα, καθώς επίσης και να αμφισβητούν οποιασδήποτε προσφερόμενη τιμή του αναδόχου, υποβάλλοντας τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία, τα οποία και δεσμεύουν τον ανάδοχο για την αποδοχή της,
- να διασταυρώνουν το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας και της τιμής των ανταλλακτικών σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων – εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία και εφόσον το κρίνουν απαραίτητο,
- μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης ή συντήρησης από τον ανάδοχο και τη σύνταξη του «ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ – ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ ΒΛΑΒΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ», να μην προχωρήσουν στην αποκατάσταση αυτής και στην περίπτωση αυτή, καταβάλλεται στον ανάδοχο η αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο όχημα στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιες από τις παραπάνω προϋποθέσεις ή από όσες άλλες αναφέρονται αναλυτικά στα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων ή αν δεν τηρούνται από τον ανάδοχο οι υποχρεώσεις που αναγράφονται στα τεύχη της μελέτης και στους όρους διακήρυξης ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

Ε. Γενικές υποχρεώσεις αναδόχου

1. Ο ανάδοχος κάθε τμήματος είναι υπεύθυνος για την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων που επισκεύασε και υποχρεούται στην χωρίς χρέωση, άμεση επισκευή του μέρους που επισκευάστηκε και παρουσίασε ξανά βλάβη εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης, από δική του υπαιτιότητα.
2. Ο ανάδοχος πρέπει να εγγυάται την διαθεσιμότητα καθημερινά των οχημάτων σε ποσοστό τουλάχιστον 80%. Δηλαδή καθημερινά τουλάχιστον το 80% των οχημάτων της κάθε ομάδας θα είναι επισκευασμένα/συντηρημένα και έτοιμα προς ασφαλή κυκλοφορία. Στο ποσοστό των οχημάτων που

πιθανόν να μη μπορούν να χρησιμοποιηθούν (20%) δεν θα περιλαμβάνονται οχήματα με μικρές βλάβες με υπαιτιότητα του Δήμου ή τρίτων.

3. Οι επισκευές θα εκτελούνται αν και όποτε προκύψει ανάγκη και επομένως ο Δήμος δε δεσμεύεται να εξαντλήσει ολόκληρη την ποσότητα των εργασιών ή των ανταλλακτικών του προϋπολογισμού κατά τη διάρκεια της σύμβασης.
4. Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει επάρκεια σε εξειδικευμένο προσωπικό, κατάλληλων ειδικοτήτων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι ο χρόνος επισκευής των οχημάτων του Δήμου δεν θα να ξεπερνά τις τρεις εργάσιμες ημέρες, εκτός από τις περιπτώσεις εκείνες στις οποίες δεν ευθύνεται ο Ανάδοχος ή η βλάβη αντικειμενικά δεν μπορεί να επισκευαστεί εντός των τριών (3) εργάσιμων ημερών. Και στις δύο περιπτώσεις απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής Οχημάτων του Δήμου.
5. Κατά τη διαδικασία των επισκευών οποιαδήποτε ανταλλακτικά χρειασθούν, θα πρέπει απαραίτητως να καταγράφονται πριν τοποθετηθούν επί του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που επισκευάζεται (Δελτίο Επιθεώρησης-διάγνωσης βλάβης με την αρχική κοστολόγηση) και η διαδικασία θα ελέγχεται από την αρμόδια επιτροπή της υπηρεσίας.
6. Τα υλικά και ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφόλλα αυτών (κατά την έννοια των Εθνικών και Ευρωπαϊκών Κανονισμών όπως θα ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού) και άριστης ποιότητας όπως αναφέρεται στις αντίστοιχες παραγράφους της μελέτης.
7. Ο ανάδοχος, με την σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας επιτροπής (εγγράφως), μπορεί να χρησιμοποιήσει μεταχειρισμένα ανταλλακτικά μόνον όταν αποδεδειγμένα είναι αδύνατη η εξεύρεση καινούργιων από το ελεύθερο εμπόριο ή για λόγους κατεπείγουσας ανάγκης επισκευής, η οποία καθυστερεί λόγω της αναμονής εισαγωγής των απαραίτητων ανταλλακτικών. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος θα πρέπει να εγγυάται για την εργασία του όπως προβλέπεται στην παρούσα μελέτη.
8. Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει στην Υπηρεσία τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά. Στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό (π.χ. λόγω φθοράς τους) οφείλει να παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία αυτών (π.χ. κωδικούς αριθμούς ανταλλακτικών, κ.λ.π.) που θα του ζητηθούν.
9. Ο ανάδοχος μέχρι την παράδοση του κάθε οχήματος, που αναλαμβάνει να επισκευάσει σε συνεργείο του, ευθύνεται για οτιδήποτε συμβεί σε αυτό και οφείλει να ενημερώνει γραπτώς την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου για τυχόν στοιχεία του που χρειάζονται αντικατάσταση λόγω βλάβης ή φθοράς.

ΣΤ. Ειδικοί όροι

α. Τεχνικά προσόντα αναδόχου (προϋποθέσεις συμμετοχής στον διαγωνισμό)

Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετάσχουν επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών φυσικών προσώπων (ατομικών επιχειρήσεων) ή αντίστοιχων νομικών, αυτοτελώς ή σε ένωση εφόσον έχουν τα τεχνικά προσόντα που αναφέρονται παρακάτω.

Λαμβάνοντας υπόψη α) τον Ν.1575/85 (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), όπου περιγράφονται οι προϋποθέσεις άσκησης των επαγγελματιών των τεχνικών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και οι όροι λειτουργίας των συνεργείων αυτών, β) το κατ' εξουσιοδότησή του προηγούμενου νόμου, Π.Δ.78/88 (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), όπου καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων όλων των κατηγοριών, γ) το άρθρο 6 του Ν.3710/08 (όπως ισχύει), όπου τα συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων διακρίνονται σε δύο (2) κατηγορίες, δηλαδή στα συνεργεία συντήρησης και επισκευής συνήθων οχημάτων και στα συνεργεία συντήρησης και επισκευής μεγάλων και βαρέων οχημάτων και δ) το Π.Δ. 115/2012 (Καθορισμός ειδικοτήτων και βαθμίδων για τις επαγγελματικές δραστηριότητες), στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί οι διαγωνιζόμενοι που έχουν τα παρακάτω τεχνικά προσόντα:

- την απαιτούμενη άδεια συνεργείου για συντήρηση και επισκευή συνήθων οχημάτων (επιβατικών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων) μέχρι 3,5 τόνων μικτού φορτίου ή δυνατότητας

μεταφοράς μέχρι 9 ατόμων (όπως περιγράφεται στο άρθ.6του Ν.3710/2008), με υπεύθυνο ειδικότητας μηχανοτεχνίτη.

-την απαιτούμενη άδεια συνεργείου για επισκευή και συντήρηση των ηλεκτρικών συστημάτων, οργάνων και συσκευών και γενικά την ηλεκτρική εγκατάσταση των οχημάτων (παρ.2 του α.13 του Π.Δ.78/88) με υπεύθυνο ειδικότητας ηλεκτροτεχνίτη.

β. Υποχρεώσεις αναδόχου

1. Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου (τμήμα Περιβάλλοντος & Καθαριότητας της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Δόμησης, Περιβάλλοντος& Διαχείρισης Αποβλήτων του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού), προς τις εντολές και οδηγίες της οποίας οφείλει να συμμορφώνεται.
2. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με την Υπηρεσία, με τον προσφορότερο δυνατό τρόπο για την ενημέρωσή του, καθώς και για την άμεση λήψη απ' αυτήν σχετικών οδηγιών.
3. Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος κατά την εργασία, το οποίο παρακωλύει την κυκλοφορία ή η θέση του εγκυμονεί κίνδυνο τόσο για το ίδιο το όχημα όσο και για τους διερχόμενους, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παράσχει τις υπηρεσίες του επί τόπου προκειμένου είτε να αποκατασταθεί η βλάβη, εφόσον είναι εφικτό, είτε να θέσει το όχημα ικανό προς φόρτωση ή απομάκρυνση. Στην περίπτωση αυτή, ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει ο ίδιος την μεταφορά του οχήματος στο συνεργείο του.
4. Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό του αναδόχου για την εκτέλεση της εργασίας αμείβεται και ασφαλιζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο.
5. Για κάθε επισκευή οχήματος ο ανάδοχος θα πρέπει να παίρνει «Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής Οχήματος» υπογεγραμμένη αρμοδίως από το αρμόδιο τμήμα (Γραφείο Κίνησης) του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού. Θα ελέγχει το προς επισκευή όχημα και θα εκδίδει «Δελτίο Επιθεώρησης –Διάγνωσης Βλάβης» του Οχήματος και θα προχωρά στις απαραίτητες ενέργειες επισκευής και προμήθειας μόνον εάν εγκριθεί από την αρμόδια Επιτροπή. Καμία εργασία δεν θα αναγνωρίζεται αν δεν έχει εκδοθεί η παραπάνω αναφερόμενη Εντολή και δεν εγκριθεί το Δελτίο διάγνωσης της βλάβης.
6. Κατά την εκτέλεση των εργασιών από τον ανάδοχο, η ενημέρωση των βιβλίων βλαβών των οχημάτων είναι βασικός συμβατικός όρος και γίνεται με μέριμνα του αναδόχου σε συνεννόηση με τον αρμόδιο υπάλληλο της Υπηρεσίας.
7. Ο ανάδοχος κατά την επιθεώρηση και επισκευή οχήματος οφείλει να ειδοποιεί έγκαιρα και γραπτά το Δήμο Πύδνας-Κολινδρού για τυχόν διαπιστώσεις του που αφορούν ανταλλακτικά ή οτιδήποτε άλλο χρειάζεται αντικατάσταση λόγω φθοράς ή βλάβης και δημιουργεί θέματα ασφάλειας (έστω και αν δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη). Σε κάθε περίπτωση όμως που οι φθορές οφείλονται σε κακή συντήρηση ή αμέλεια του αναδόχου, θα αποκαθίστανται από τον ίδιο, συμπεριλαμβανομένης και της τυχόν δαπάνης ανταλλακτικών ή εξαρτημάτων που τυχόν απαιτηθούν και η οποία θα τον βαρύνει αποκλειστικά.
8. Σε περίπτωση βλάβης του μηχανολογικού εξοπλισμού του ή κατά οιονδήποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης εργασίας, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάσταση του με άλλο έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα εργασιών χωρίς διακοπή. Η διακοπή εργασιών δεν μπορεί να υπερβεί το χρονικό διάστημα 24 ωρών. Υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης εργασίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα προβλέπει να προβεί στην επανόρθωση της.
9. Ο ανάδοχος ευθύνεται ανεπιόριστα για τις ζημιές προς τρίτους τις οποίες θα προξενήσει κατά τις εργασίες του με την υπαιτιότητα του.
10. Ο ανάδοχος ευθύνεται σε όλη την διάρκεια της ισχύος της σύμβασης που θα υπογραφεί, για την πιστή τήρηση και εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων του Νόμου και είναι υπεύθυνος έναντι Αστυνομικής ή άλλης αρχής (συμπεριλαμβανομένης της υποχρέωσης να ειδοποιεί εφόσον απαιτείται τις οικίες Αρχές, Αστυνομικές, Λιμενικό κλπ).
11. Όλες οι εργασίες θα γίνονται σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις ευρωπαϊκές και εθνικές οδηγίες και προδιαγραφές και θα πρέπει με πλήρη και αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου, να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.

12. Ο ανάδοχος σε περίπτωση ατυχήματος που θα προκληθεί με οποιοδήποτε τρόπο και θα οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του ίδιου είτε του προσωπικού του είτε οποιουδήποτε τρίτου που συνεργάζεται, ευθύνεται απόλυτα και αποκλειστικά και υποχρεώνεται να αποζημιώσει τον ή τους παθόντες για κάθε βλάβη σωματική ή άλλη που θα προκληθεί από ατύχημα.
13. Η αποκατάσταση φθορών ή βλαβών εξαρτημάτων ή μηχανισμών των οχημάτων (εφόσον τοποθετήθηκαν από τον ανάδοχο και δεν οφείλονται σε κακό χειρισμό), εντός του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας αυτών (τουλάχιστον 12 μηνών), βαρύνει πλήρως τον ανάδοχο.
14. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν και οι υποχρεώσεις του αναδόχου, που αναφέρονται σε προηγούμενα εδάφια της παρούσας μελέτης και στα αντίστοιχα άρθρα της σχετικής διακήρυξης.

Ζ. Περιεχόμενα φακέλου τεχνικής προσφοράς

Οι διαγωνιζόμενοι οικονομικοί φορείς στην τεχνική τους προσφορά θα πρέπει να συμπεριλάβουν τα κάτωθι:

1. Άδεια λειτουργίας του συνεργείου, όπως περιγράφεται αναλυτικά στην παρούσα.
2. Κατάσταση του προσωπικού, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται οι απαιτούμενες ειδικότητες, που θα αποδεικνύονται με την αντίστοιχη άδεια.
3. Πιστοποιητικό εγγραφής στο οικείο Επαγγελματικό Επιμελητήριο.
4. Τιμοκαταλόγους, σε ηλεκτρονική μορφή, των γνήσιων ή εφάμιλλων ανταλλακτικών για το σύνολο των οχημάτων του Δήμου που εμπίπτουν σε αυτήν την κατηγορία (μικτού βάρους έως 3,50tn), οι οποίοι έχουν προκύψει είτε από αντιπροσώπους των εταιρειών εισαγωγής γνήσιων και εφάμιλλων είτε από αντιπροσώπους των κατασκευαστριών εταιρειών αν αυτά κατασκευάζονται στην Ελλάδα
5. Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα βεβαιώνεται ότι αποδέχονται την παρουσία στα συνεργεία τους των μελών της επιτροπής που θα επιφορτιστούν με την παρακολούθηση και παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης χωρίς την αναγκαία προηγούμενη ενημέρωσή τους.
6. Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα βεβαιώνεται ότι εγγυώνται την ποιότητα της εργασίας τους για χρονικό διάστημα που δεν θα είναι μικρότερο του ενός (1) έτους και στο διάστημα αυτό, σε περίπτωση αστοχίας υλικού ή βλάβης που οφείλεται σε κακής ποιότητας εργασία ή σε ελαττωματικό ανταλλακτικό που τοποθετήθηκε, αναλαμβάνει την άμεση και πλήρη αποκατάσταση της βλάβης χωρίς καμία επιπλέον χρέωση του Δήμου.
7. Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνεται ότι θα ισχύουν οι προϋποθέσεις της παρούσας καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και ότι παρέχεται ανά πάσα στιγμή το δικαίωμα στον Δήμο να ζητά από τον ανάδοχο να υποβάλλει δικαιολογητικά που θα αποδεικνύουν ότι τηρούνται οι προϋποθέσεις της παρούσας καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

5. ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ < 3,5 ΤΟΝΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	*ΜΑΡΚΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	*ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (Όπως αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας)	ΕΤΟΣ 1ης Κυκλ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
ΚΗΥ 7023	17 HP ΦΟΡΩΛ.ΙΣΧΥΣ	MAZDA	B 2600	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	1999	JMZUF81JE200719844
ΚΗΥ 5307	10 HP ΦΟΡΩΛ.ΙΣΧΥΣ	VOLKSWAGEN	S21 GOLF	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2011	WVWZZZ1KZBP147657
ΚΗΥ 7004	17 HP ΦΟΡΩΛ.ΙΣΧΥΣ	NISSAN MOTOR	KING CAB 25D 4WD	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	1997	JN1BFUD21U0446704
ΚΗΥ 7008	17 HP ΦΟΡΩΛ.ΙΣΧΥΣ	VOLKSWAGEN	D2	ΦΟΡΤΗΓΟ	1998	WV2ZZZ7AZNMH005531
ΚΗΥ 7067	13 HP ΦΟΡΩΛ.ΙΣΧΥΣ	VOLKS WAGEN	707	ΦΟΡΤΗΓΟ	2002	WV2ZZZ70ZNMH017549
ΚΗΙ 4231	17 HP ΦΟΡΩΛ.ΙΣΧΥΣ	MITSUBISHI	L 200	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ	2005	MM8BJNK74OYD052438
ΚΗΗ 5334	18 HP ΠΡΑΓΜ.ΙΣΧΥΣ	ISUZU	TF	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟ	2006	MPATFS77H6H510879
~ ΚΗΗ 5335	17 HP ΠΡΑΓΜ.ΙΣΧΥΣ	TOYOTA	1309	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟ	1997	JT131LN850902041
ΚΗΗ 8005	17 HP ΠΡΑΓΜ.ΙΣΧΥΣ	VOLKSWAGEN	CO2	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟ	2000	WV2ZZZ7AZNMH002131

ΚΗΗ 4228	10 HP ΦΟΡΩΛΙΣΧΥ	PEUGEOT	PARTNER	Ι.Χ.Ε ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2000	VF35FKFXE60285587
ΚΗΥ 7075	11 HP ΦΟΡΩΛΙΣΧΥΣ	HYUNDAI MOTOR C	MATRIX	Ι.Χ.Ε ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2003	KMHPRMB1CP2U74591
ΚΗΗ 8254	9 HP ΦΟΡΩΛΙΣΧΥΣ	HYUNDAI MOTOR I	ATOS FRIME	Ι.Χ.Ε ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2006	MALABS1HP4M477107
ΚΗΗ 8002	12 HP ΦΟΡΩΛΙΣΧΥΣ	FORD WERKE AG	FIESTA	Ι.Χ.Ε ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2007	WFDHXXWPJH7L53976
ΚΗΗ 8014	10 HP ΠΡΑΓΜ..ΙΣΧΥΣ	TOYOTA YARIS	A4V	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2017	VNIKKCOD350A110144
ΚΗΗ 8029	10 HP ΠΡΑΓΜ..ΙΣΧΥΣ	OPEL	COMBO VAN	ΚΛΕΙΣΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ	2018	WOL6WZU1AH96117889
ΚΤΥ 2833	10 HP ΠΡΑΓΜ..ΙΣΧΥΣ	PEUGEOT	206	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2002	VF32AKFWF42703282
ΚΤΥ 2834	9HP ΠΡΑΓΜ..ΙΣΧΥΣ	OPEL Η VAUXHALL	COMBO-C	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2005	W0LOXCF0663012961
ΚΤΥ 1604	13 HP ΠΡΑΓΜ..ΙΣΧΥΣ	VOLKSWAGEN	707	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΟΙΝΟ ΑΝΟΙΧΤΟ	1999	WV1ZZZ9UZXT004053
ΚΤΥ 1605	11 HP ΠΡΑΓΜ..ΙΣΧΥΣ	FIAT	6031 DUCATO	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	2008	ZFA223000005654815

6. ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Επειδή είναι αδύνατη η πρόβλεψη των μηχανικών βλαβών που τυχόν θα προκύψουν, παρατίθεται πίνακας με τα κυριότερα μηχανικά υποσυστήματα των οχημάτων και τα αντίστοιχα ανταλλακτικά. Ο κατάλογος είναι ενδεικτικός και μη εξαντλητικός, καθώς δεν περιλαμβάνει όλες τις πιθανές περιπτώσεις βλαβών.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Καπάκια, Δαικτυλίδια, Μπιέλες, Πείροι, Χιτώνια, Κουζινέτα εικεντροφόρου, Οδηγοί βαλβίδων, Έδρες βαλβίδων, Φλάντζες, Τσιμούχες, Ελατήρια, Αντλίες πετρελαίου / βενζίνης, Αντλίες νερού, Ακροφύσια ψεκασμού, Υπερσυμπίεστης, Φίλτρα λαδιού, Φίλτρα αέρα, Φίλτρα καυσίμου, ιλπ
2. ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ / ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	Φουρικές, Συγχρονιζέ, Ρουλεμάν, Γρανάζια, Φλάντζες, Τσιμούχες, Πρωτεύων άξονας κομπλέ, Δευτερεύων άξονας κομπλέ, Σταυροί ταχυτήτων, Σταθερά ταχυτήτων ιλπ
3. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	Άνω τρόμπια συμπλέκτη, Κάτω τρόμπια συμπλέκτη, Σετ δίσκου πλατώ-ρουλεμάν, Ζεύγη φερμουίτ, Δίσκος, Πλατώ, Φυσούνα
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ (ΣΟΥΣΤΕΣ, ΑΠΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ)	Αμορτισέρ, Σούστες, Μπρακέτα, Σινεμπλόκ, Κόντρες ιλπ.
5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	Υλικά δικτύου αέρος, Κεντρική βαλβίδα, Φυσούνες τροχών, Ρεγουλατόροι φρένων, Ταμπούρα, Σιαγόνες φερμουίτ, Ρουλεμάν τροχών – μουαγιέ, Τσιμούχες - δακτυλίδια
6. ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Ακραξώνιο, Πείρος ακραξωνίου, Ρουλεμάν πείρων ακραξωνίων, Ρουλεμάν μουαγιέ, Τσιμούχες μουαγιέ, Ροδέλες συνθετικές, Ροδέλες μεταλλικές, Γλίστρες – κουζινέτα, Τάπες πειροδακτυλίων, Γρασσαδοράκια, Ακρόμπαρα μικρής - μεγάλης μπάρας, Μηχανισμός διεύθυνσης, Υδραυλική αντλία τιμονιού, Μαρκούτσι πιέσεως
7. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ	Στρόφαλος, Ρουλεμάν, Ελατήρια κοφλέρ, σετ δαικτυλίδια, Μπιέλες, Σετ ελατήρια, Σετ φλάντζες, Σκάστρα κοφλέρ, Σετ φλάντζες κοφλέρ, Σετ ελατήρια κοφλέρ, Βαλβίδα κοφλέρ, Χιτώνιο κοφλέρ, Φίλτρα
8. ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ	Πηνίο κορώνα ρουλεμάν, Μειωτήρες – ημαξονίων, Φλάντζες, τσιμούχες ιλπ
9. ΜΙΖΑ	Μίζα κομπλέ, Δαικτυλίδια μίζας, "Καρβουνάκια" μίζας, Αυτόματος μίζας, Μπουτόν μίζας
10. ΔΥΝΑΜΟ	Δυναμό κομπλέ, Δαικτυλίδια δυναμό, Αυτόματος δυναμό, Ρουλεμάν δυναμό, Πηνίο δυναμό
11. ΜΠΑΤΑΡΙΑ	Μπαταρία, Πόλος μπαταρίας
12. ΚΑΜΠΙΝΑ	Αμορτισέρ κουβουιλίου, Μπουκάλα ανύψωσης, Αντλία ανύψωσης, Ταπεταρία (οροφής, θυρών -πίσω μέρους καμπίνας), Πάτωμα καμπίνας, Σύστημα άρθρωσης καμπίνας στο σασί, Καθίσματα αέρος, Αφρολέξ, τελάρα, ελατήρια και ταπεταρία, Μηχανισμοί βάσης καθίσματος, Εμπρόσθιοι υαλοπίνακες, Υαλοπίνακες παραθύρων, Αρθρώσεις θυρών, Μηχανισμοί ανύψωσης παραθύρων, Μηχανισμοί ασφάλισης θυρών, Καθρέπτες, Βάση καθρέπτη, Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, Τσιμούχες για στεγανοποίηση ιλπ., Διακόπτης τιμονιού, Λάμπες ιωδίου 24v/H3, Κόρνα, Κάλυμμα φανού πλαστικό εμπρόσθιο, Κάλυμμα φανού πλαστικό οπίσθιο, Φανός κομπλέ εμπρόσθιος, Φανός κομπλέ οπίσθιος, Διακόπτης αλάρμ

7. ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Στη συνέχεια παρατίθενται πίνακες εργασιών επί των πάσης φύσεως οχημάτων με εκτίμηση του απαιτούμενου χρόνου για την εκτέλεσή τους. Όπως έχει παραπάνω αναφερθεί, με την υποβολή προσφοράς επί του παρόντος διαγωνισμού οι ενδιαφερόμενοι αποδέχονται τη χρονική διάρκεια που εκτιμήθηκε από την υπηρεσία για την εκτέλεση των αντίστοιχων εργασιών και περιγράφεται στην αντίστοιχη στήλη

(οχήματα<3,5tn). Για εργασίες οι οποίες τυχόν δεν κατονομάζονται, η απαιτούμενη χρονική διάρκεια εκτέλεσής τους θα προσδιορίζεται κατ' αντιστοιχία με παραπλήσιες αυτών και πάντα επί των πραγματικών ωρών απασχόλησης οι οποίες θα πιστοποιούνται από την αρμόδια επιτροπή για την παρακολούθηση και παραλαβή των εργασιών.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Εργασίες επί πλαισίων οχημάτων						
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ		ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΑ Κ.Λ.Π.		ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	
		≤3,5tn	≤ 5tn	≥5tn	≤100hp	≥100hp
Επισκευή και συντήρηση κινητήρα						
1	Ρεκτιφιέ στροφάλου	4h	4h	6h	4h	6h
2	Εφαρμογή κουζινέτων	2h	2h	4h	2h	4h
3	Ρεκτιφιέ εδρών και βαλβίδων	3h	4h	5h	4h	5h
4	Πλάνισμα καπακιού	3h	4h	5h	4h	5h
5	Πλάνισμα κορμού κινητήρα	3h	4h	5h	4h	5h
6	Αλλαγή δαικτυλιδίων μπιελών και εφαρμογή πείρων	1h	2h	3h	2h	3h
7	Αντικατάσταση χιτωνίων	2h	3h	4h	3h	4h
8	Αλλαγή κουζινέτων εκκεντροφόρου και εφαρμογή	1h	2h	3h	2h	3h
9	Αλλαγή δαικτυλιδίων εκκεντροφόρου και εφαρμογή	1h	2h	3h	2h	3h
10	Αλλαγή οδηγών βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h
11	Αλλαγή εδρών βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h
12	Φλάντζες τσιμούχες	1h	2h	3h	2h	3h
13	Ελατήρια	1h	2h	3h	2h	3h
14	Επισκευή μηχανισμού κίνησης βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h
15	Ρύθμιση βαλβίδων	1h	2h	3h	2h	3h
16	Αλλαγή αντλία νερού	1h	2h	3h	2h	3h
17	Έλεγχος – επισκευή αντλίας καυσίμου	3h	4h	5h	4h	5h
18	Καθαρισμός ακροφυσίων ψεκασμού	2h	3h	4h	3h	4h
19	Επισκευή υπερσυμπιεστή	5h	5h	6h	5h	6h
20	Αλλαγή φίλτρων λαδιού αέρα πετρελαίου	½ h	½ h	½ h	½ h	½ h
21	SERVICE πετρελαιοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων: (λαδιού, αέρα, πετρελαίου, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν- διαφορικό, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων	3h	4h	4h	3h	4h
22	Έλεγχος καυσαερίων	2h	2h	3h	2h	3h
23	SERVICE βενζινοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων: (λαδιού, αέρα, βενζίνης, καμπίνας), αλλαγή μπουζί, έλεγχος φρένων, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων	3h	-	-	2h	3h
24	Εξαγωγή ψυγείου νερού και επανατοποθέτηση	2h	3h	4h	3h	4h
25	Επισκευή ψυγείου	3h	5h	6h	5h	6h
26	Αλλαγή ιμάντα	1h	1h	1h	1h	1h
27	Αντικατάσταση κολλάρου νερού	1h	1h	1h	1h	1h
28	Εξαγωγή θερμοστατών αλλαγή αυτών	1h	1h	1h	1h	1h
Επισκευή και συντήρηση κιβώτιου ταχυτήτων						

1	Αλλαγή φουρκέτες	2h	3h	4h	4h	4h
2	Αλλαγή συγχρονιζέ	2h	3h	4h	4h	4h
3	Αλλαγή ρουλεμάν	2h	3h	4h	4h	4h
4	Αλλαγή γραναζιών	2h	3h	4h	4h	4h
5	Αλλαγή φουρκέτες, συγχρονιζέ, ρουλεμάν, γραναζιών	8h	15h	15h	15h	15h
6	Επισκευή αργό γρήγορο (fuller)	-	8h	12h	8h	12h
7	Φλάντζες τσιμούχες	-	5h	6h	5h	6h
8	Πρωτεύων άξονας κομπλέ	4h	5h	5h	5h	5h
9	Δευτερεύων άξονας κομπλέ	4h	5h	3h	5h	5h
10	Πρωτεύων – Δευτερεύων – Ενδιάμεσος άξονας	8h	10h	10h	10h	10h
11	Σταυροί ταχυτήτων	5h	7h	11h	7h	11h
12	Σταθερά ταχυτήτων	4h	4h	4h	4h	4h
13	Επισκευή αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων	-	16h	16h	-	-
Επισκευή και συντήρηση συμπλέκτη						
1	Επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη	2h	3h	4h	3h	4h
2	Επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη	2h	3h	4h	3h	4h
3	Αλλαγή σετ δίσκου πλατό ρουλεμάν	5h	7h	9h	7h	9h
4	Αντικατάσταση ζεύγη φερμουίτ	2h	4h	4h	4h	4h
5	Επισκευή δίσκου	2h	3h	4h	3h	4h
6	Επισκευή πλατό	3h	3h	5h	3h	5h
7	Αλλαγή φουσούνας	3h	4h	5h	4h	5h
Επισκευή και συντήρηση αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)						
1	Αλλαγή αμορτισέρ	5h	5h	6h	2h	2h
2	Αλλαγή - επισκευή σούστες	4h	5h	7h	2h	2h
3	Αλλαγή μπαγκέτα	3h	4h	5h	4h	5h
4	Αλλαγή σινεμπλόκ	2h	3h	5h	2h	2h
5	Αλλαγή κόντρες κλπ.	3h	4h	6h	4h	6h
Επισκευή και συντήρηση συστήματος πέδησης						
1	Έλεγχος δικτύου αέρος	1h	1h	1h	1h	1h
2	Έλεγχος κεντρικής βαλβίδας	1h	1h	1h	1h	1h
3	Έλεγχος – αλλαγή φουσόνες τροχών	2h	2h	3h	2h	3h
4	Έλεγχος – αλλαγή ρεγυλατόρων φρένων	3h	3h	4h	3h	4h
5	Έλεγχος – τονρίσισμα ταμπούρων	2h	2h	4h	2h	4h
6	Έλεγχος - αλλαγή σιαγώνων φερμουίτ εμπρόσθιων τροχών	3h	4h	5h	4h	5h
7	Έλεγχος – αλλαγή σιαγώνων οπίσθιων τροχών	3h	4h	5h	4h	5h
8	Λίπανση – αντικατάσταση ρουλεμάν τροχών – μουςαγιέ	1h	1h	2h	2h	3h
9	Λίπανση – αντικατάσταση ενός ρουλεμάν	1h	2h	3h	2h	3h
10	Τσιμούχες – δαχτυλίδια	1h	2h	3h	2h	3h
11	Εξαγωγή και επισκευή παντόφλας φρένων	2h	3h	4h	3h	4h
12	Αντικατάσταση ταικάκια εμπρόσθιων τροχών	1h	2h	3h	2h	3h
13	Αλλαγή δύο ταμπούρων	3h	3h	5h	3h	5h
14	Αλλαγή 4 ελατηρίων	2h	3h	4h	3h	4h
Επισκευή και συντήρηση εμπρόσθιου συστήματος						
1	Ακραζόνιο	2h	3h	3h	3h	3h
2	Πείρος ακραζωνίου	2h	3h	3h	3h	3h

3	Ρουλεμάν πείρων ακραξωνίων	2h	3h	3h	3h	3h
4	Ακραξόνιο – Πείρος Ακραξονίου – Ρουλεμάν πείρων ακραξωνίων	5h	6h	8h	6h	8h
5	Ρουλεμάν – Τσιμούχες μπουγιέ, Ροδέλες, Ροδέλες μεταλλικές	3h	4h	6h	4h	6h
6	Γλίστρες – κουζινέτα	-	8h	8h	8h	8h
7	Τάτες πηροδακτυλίων	-	-	-	-	-
8	Γρασσαδοράκια	-	-	-	-	-
9	Αλλαγή ακρόμπαρα μικρής – μεγάλης μπάρας	2h	3h	4h	4h	6h
10	Έλεγχος – επισκευή μηχανισμού διεύθυνσης (μηχανικός)	2h	3h	5h	4h	6h
11	Έλεγχος – επισκευή υδραυλικής αντλίας τιμονιού	5h	6h	8h	6h	8h
12	Έλεγχος – επισκευή υδραυλικού ατέρμονα τιμονιού	6h	7h	10h	7h	10h
13	Αντικατάσταση αντλίας τιμονιού	3h	4h	5h	4h	5h
14	Έλεγχος – αλλαγή μαρκούτσια πιέσεως	2h	3h	4h	3h	4h
Επισκευή και συντήρηση αεροσυμπιεστών						
1	Στρόφαλος, Ρουλεμάν, Ελατήρια κόφλερ (σετ), Δακτυλίδια, Μπιέλες, Σετ ελατήρια, Σετ φλάντζες	3h	5h	6h	5h	6h
2	Αντικατάσταση Σκάστρακόφλερ	2h	3h	4h	4h	5h
3	Σετ φλάντζες κόφλερ κεφαλής	1h	2h	3h	2h	3h
4	Σετ ελατήρια κόφλερ	2h	3h	4h	3h	4h
5	Βαλβίδα κόφλερ	1h	2h	3h	2h	3h
6	Χιτώνιο κόφλερ	3h	4h	5h	4h	5h
7	Φίλτρα	1h	1h	1h	1h	1h
Επισκευή και συντήρηση διαφορικού						
1	Επισκευή – αντικατάσταση πηνίο κορώνα ρουλεμάν	8h	10h	15h	10h	15h
2	Επισκευή – αντικατάσταση μειωτήρων – ημιαξονίων	5h	6h	8h	6h	8h
3	Φλάντζες τσιμούχες	3h	4h	5h	4h	5h
2	Αλλαγή σπιράλ εξάτμισης	2h	3h	4h	3h	4h

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: Εργασίες επί οργάνων τροφοδοσίας οχήματος		
α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	Συντήρηση – επισκευή αντλιών μπεκ	4h
2	Έλεγχος καυσαερίων	1h
3	Έλεγχος τροφοδοσίας	2h
4	Επισκευή αντλίας πετρελαίου	5h
5	Εξαγωγή – επισκευή μπεκ	2h
6	Αλλαγή ρεγυλατόρου	2h
7	Έλεγχος ρεγυλατόρου	2h
8	Αλλαγή βοηθητικής αντλίας πιέσεως	2h
9	Αλλαγή ρύθμισης	2h
10	Εξαγωγή καθαρισμός ρεζερβουάρ και σέρβις TURBO	4h

7. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΝΤΥΠΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΕΝΤΥΠΟ Ι

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ	Ποσοστό έκπτωσης (Α%) επί της τιμής των Ανταλλακτικών *Ακέραιος αριθμός	Ποσοστό έκπτωσης (Ε%) επί της Εργατώρας (τιμή αναφοράς 50,00€) *Ακέραιος αριθμός
1	Ανταλλακτικά και επισκευή μηχανικών μερών οχημάτων μικτού βάρους έως 3,50t, ανταλλακτικά και επισκευή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και οργάνων	Αριθμητικώς και ολογράφως	Αριθμητικώς και ολογράφως

Η Μέση έκπτωση προκύπτει από τη σχέση:

ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ (Μ.Ε.Κ.) = $[(A\% \times 0,65) + (E\% \times 0,35)]$ και είναι:

1.(και ολογράφως)

ΕΝΤΥΠΟ ΙΙ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ	Προϋπολογισμός Τμήματος Μελέτης (χωρίς Φ.Π.Α.) [a]	Μέση Έκπτωση Κατηγορίας (Μ.Ε.Κ.) (όπως προέκυψε από το ΕΝΤΥΠΟ Ι) [b]	Τελική Προσφερόμενη Τιμή ανά Κατηγορία (χωρίς Φ.Π.Α.) [a * b]
2	Ανταλλακτικά και επισκευή μηχανικών μερών οχημάτων μικτού βάρους έως 3,50t, ανταλλακτικά και επισκευή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και οργάνων		 %	 €

ΑΙΓΙΝΙΟ, 12 / 6 / 2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Η αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΚΡΑΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

Γεωπόνος ΠΕ με Α' β.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ -
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ

Αγρ.-Τοπ.Μηχ/κος ΠΕ με Α' β.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΔΟΜΗΣΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΔΟΥΡΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

Πολ.Μηχ/κος ΤΕ με Α' β.

