



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ 38, Αιγίνιο
Ταχ. Κωδ.: 60300
Τηλ.: 2353350133/100
Fax: 2353022990
Πληροφορίες: Λιόλιου Βανέσα
E-mail: aiginio@otenet.gr

Προμήθεια ενός (1) οχήματος πολλαπλών
χρήσεων με παρελκόμενα

Αριθμ. μελέτης : 13/2024

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στις παρούσες προδιαγραφές περιλαμβάνονται οι τεχνικές απαιτήσεις για την **προμήθεια ενός (1) οχήματος πολλαπλών χρήσεων με παρελκόμενα**.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

B. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός (1) οχήματος πολλαπλών χρήσεων (αυτοκινούμενο πολυμηχάνημα) με μεταβλητές αποσπώμενες υπερκατασκευές και συγκεκριμένα μιας (1) λεπίδας αποχιονισμού κι ενός (1) αλατοδιανομέα. Επιπροσθέτως το όχημα θα πρέπει, να έχει τη δυνατότητα να φέρει μελλοντικά και άλλες αποσπώμενες υπερκατασκευές για διάφορες χρήσεις και ειδικότερα πυρόσβεση, απόφραξη, χλοοκοπή και κλάδεμα.

Η αγορά του ανωτέρω οχήματος πολλαπλών χρήσεων θα γίνει με ανοικτό διαγωνισμό από το ελεύθερο εμπόριο σε ευρώ, με κριτήριο την οικονομικότερη προσφορά (χαμηλότερη τιμή).

Το προς προμήθεια καινούριο όχημα πολλαπλών χρήσεων (αυτοκινούμενο πολυμηχάνημα) με μεταβλητές αποσπώμενες υπερκατασκευές θα χρησιμοποιηθεί από το Δήμο στην προστασία του περιβάλλοντος και των δημοτών.

Θα είναι προωθημένης οδήγησης προκειμένου να υπάρχει καλύτερη εποπτεία των παρελκομένων, πετρελαιοκίνητο και ιδιαίτερα ευέλικτο έτσι ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε προβληματικές ρυμοτομικά περιοχές, εκεί που δεν μπορούν να κυκλοφορήσουν τα μεγάλα οχήματα.

Θα έχει κίνηση σε τέσσερις τροχούς (4x4) ώστε να μπορεί κατά περίπτωση να κινείται άνετα, σε περιοχές προβληματικές από άποψη εδάφους ή και με μεγάλες υψομετρικές διαφορές.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ΚΟΚ για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

Ο προμηθευτής να αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Το προς προμήθεια μηχάνημα προορίζεται για τις ανάγκες του Δήμου. Τα παρακάτω αναφερόμενα στοιχεία είτε αριθμητικά είτε με την έννοια της διαθεσιμότητας συστημάτων, αυτά που έχουν την σημασία της ελάχιστης απαίτησης ή της μέγιστης επιτρεπτής τιμής κάποιου μεγέθους, η μη εκπλήρωση, ή διαθεσιμότητά τους αποτελούν κριτήριο απόρριψης προσφοράς, με συνέπεια να μην εξετάζεται καθόλου η οικονομική προσφορά. Όπου αναφέρεται περίπου, η απόκλιση δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από +/-5%.

Πλαίσιο

Το πλαίσιο (σασί) του οχήματος, θα πρέπει να είναι δύο (2) αξόνων με δύο (2) τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δύο (2) τροχούς στον πίσω άξονα, ιδιαίτερα ευέλικτο, με μικρό μεταξόνιο και στενό με πλάτος στα ακραία σημεία μικρότερο από 1700 mm, τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, μεγίστου επιτρεπόμενου φορτίου τουλάχιστον 5,5 τόνων.

Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL, κυβισμού περίπου 3.000 κ.ε., υποδύναμης τουλάχιστον 110 kW και ροπής τουλάχιστον 300 Nm. Η μέγιστη ροπή του κινητήρα πρέπει να επιτυγχάνεται στις χαμηλές στροφές, όχι πάνω από 1200 στρ. και θα πρέπει να είναι σταθερή για μεγάλο φάσμα στροφών. Ο κινητήρας επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO6-E που ισχύουν κατά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Επίσης πρέπει να διαθέτει χειρόγκαζο ηλεκτρικό με χειριστήρια εντός της καμπίνας. Για την απρόσκοπτη λειτουργία των παρελκομένων, το όχημα πρέπει να διαθέτει αυτόματο σύστημα σταθεροποίησης των στροφών εργασίας ανεξάρτητα του φορτίου του κινητήρα ως επίσης και δυνατότητα αύξησης – μείωσης των στροφών από διακόπτες στο εξωτερικό μέρος. Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα σταθεροποίησης των στροφών του κινητήρα όπως επίσης και η αυξομείωση των στροφών από διακόπτες, οι οποίοι θα βρίσκονται εξωτερικά στο όχημα.

Θα πρέπει επίσης να υπάρχει η δυνατότητα αναστροφής της κίνησης της φτερωτής ψύξης με σκοπό τον καθαρισμό των ψυγείων από τυχόν φερτά υλικά.

Σύστημα σύμπλεξης

Το όχημα πρέπει να διαθέτει μονό αυτορυθμιζόμενο συμπλέκτη ξηρού τύπου χωρίς αμιάντο.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να είναι μηχανικό (δεν γίνεται δεκτή υδροστατική κίνηση) συγχρονισμένο με αρκετό αριθμό ταχυτήτων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται φάσμα ταχυτήτων στις μέγιστες στροφές του κινητήρα από περίπου 0,5 km/h – 80 km/h.

Η μέγιστη ταχύτητα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 80 km/h.

Οι άξονες του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένοι με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να αφήνουν το μέγιστο δυνατό ελεύθερο ύψος. Επίσης το κέντρο βάρους του οχήματος πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη δυνατότητα αναρρίχησης και πλάγια κίνηση. Και οι δύο άξονες πρέπει να είναι του αυτού τύπου και ικανότητας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη δυνατότητα φόρτισης και στον εμπρόσθιο άξονα για να είναι δυνατή και εύκολη η χρήση εξαρτήσεων και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος. Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον οπίσθιο άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3500 kg. Το όχημα πρέπει να έχει κίνηση και στους 4 τροχούς (4X4) με δυνατότητα επιλογής και κλείδωσης του οπίσθιου διαφορικού.

Ανάρτηση

Η ανάρτηση του οχήματος πρέπει να είναι κατά προτίμηση με ελικοειδή ελατήρια εμπρός προκειμένου να υπάρχει μεγαλύτερη άνεση για τον χειριστή και σούστες προοδευτικής λειτουργίας πίσω, όπως επίσης και αποσβεστήρες κραδασμών και στους 4 τροχούς.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης του οχήματος πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος με δισκόφρενα και στους 4 τροχούς, σύστημα αντιολίσθησης (ABS) 4-κάναλο και ηλεκτρονικό σύστημα σταθεροποίησης (ESP). Επίσης πρέπει να διαθέτει αυτόματη ρύθμιση της δύναμης πέδησης ανάλογα με το φορτίο και πέδη στάθμευσης μηχανική. Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά ECE-R13.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος πρέπει να είναι πλήρως υδραυλικό. Προκειμένου να είναι ιδιαίτερα ευέλικτο, η ακτίνα στροφής του οχήματος πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη. Το τιμόνι του οχήματος πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο τόσο σε ύψος όσο και σε κλίση.

Καμπίνα χειρισμού

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενη με σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, κλιματισμό και να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ένδειξης και λειτουργίας του οχήματος. Πρέπει να διαθέτει οθόνη υγρών κρυστάλλων με τουλάχιστον τις παρακάτω ενδείξεις:

- Εξωτερικής θερμοκρασίας,
- Ένδειξη δεδομένων λειτουργίας όπως κατανάλωση καυσίμου, ώρες λειτουργίας κινητήρα, ώρες λειτουργίας υδραυλικού συστήματος, ταχύτητα πορείας.
- Ενεργοποίηση της αυτόματης ρύθμισης στροφών, μηχανόφρενο, προεπιλογή ταχύτητας πορείας.
- Ενδείξεις συντήρησης φίλτρου αέρος, στάθμης λαδιού κινητήρα, νερού πλύσης υαλοπίνακα, νερού ψύξης του κινητήρα, λαδιού υδραυλικού τιμονιού, εξωτερικής θερμοκρασίας και θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού.
- Ένδειξη παροχής λαδιού του υδραυλικού συστήματος, αυτόματη ενεργοποίηση – απενεργοποίηση υδραυλικού συστήματος, ενεργοποίηση-απενεργοποίηση αυτόματης ανύψωσης – κατάβασης παρελκομένου, ενεργοποίηση-απενεργοποίηση του συνόλου των παροχών του υδραυλικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο με ανάρτηση.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης σε παρελκόμενα

Για την λειτουργία των παρελκομένων το όχημα πρέπει να διαθέτει διπλό υδραυλικό κύκλωμα με εξόδους παροχής εμπρός, πίσω και στο κέντρο. Οι παροχές των υδραυλικών κυκλωμάτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 X 50 l/min και να υπάρχει η δυνατότητα άθροισης των παροχών με σκοπό την επίτευξη παροχής τουλάχιστον 100 l/min και πίεσης λειτουργίας τουλάχιστον 200 bar.

Θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας λαδιού κάθε κυκλώματος έτσι ώστε να προσαρμόζεται ανάλογα το παρελκόμενο που θα χρησιμοποιείται. Η ρύθμιση θα επιτυγχάνεται από περιστροφικό διακόπτη στα χειριστήρια εντός της καμπίνας και θα υπάρχει αντίστοιχη ένδειξη στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών.

Για την εύκολη λειτουργία των παρελκομένων το χειριστήριο πρέπει να βρίσκεται εντός της καμπίνας. Για την στήριξη των παρελκομένων πρέπει να υπάρχουν σημεία στήριξης στο εμπρός, πίσω και στην μέση.

Για ευκολότερη λειτουργία των παρελκομένων, ιδιαίτερα όταν απαιτούνται πολλές κινήσεις εμπρός – πίσω, το όχημα πρέπει να διαθέτει τόσο αυτόματη ανύψωση της εμπρόσθιας πλάκας στήριξης παρελκομένων όσο και απενεργοποίηση της παροχής λαδιού κατά την επιλογή οπισθοπορείας, όπως επίσης τόσο αυτόματη κατάβαση της πλάκας στήριξης παρελκομένων όσο και ενεργοποίηση του υδραυλικού συστήματος κατά την επιλογή της εμπροσθοπορείας και κίνησης του οχήματος. Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα απενεργοποίησης των παραπάνω λειτουργιών.

Διαστάσεις - βάρη

Προκειμένου το όχημα να είναι ευέλικτο και να περνάει από στενά σημεία, το πλάτος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1,7 μέτρα.

Για την βέλτιστη εκμετάλλευση του οχήματος στην φόρτωση και την τοποθέτηση μεγάλων παρελκομένων, θα πρέπει το ελεύθερο μήκος από το οπίσθιο τμήμα της καμπίνας μέχρι τον οπίσθιο πρόβολο να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερο.

Το μικτό φορτίο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5500 kg, ενώ το ωφέλιμο όχι μικρότερο των 2800 kg.

Κιβωτομάξα

Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κιβωτάμαξα. Τα πλαϊνά της κιβωτάμαξας πρέπει να είναι προσθαφαιρούμενα και στο πάτωμα να υπάρχουν σημεία στερέωσης παρελκομένων.

Άλλα στοιχεία

Η καρότσα φόρτωσης θα πρέπει να φέρει αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΕΠΙΔΑΣ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι τύπου διαιρούμενων τομέων, ύψους τουλάχιστον 0,7 m, με συνολικό μήκος τουλάχιστον 2,5 m και ωφέλιμο εύρος αποχιονισμού τουλάχιστον 2 m.

Ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται με απόλυτη ασφάλεια και αποτελεσματικότητα ακόμη και με ταχύτητες 60-70 Km/h.

Η λεπίδα πρέπει να διαθέτει σύστημα ασφαλείας που θα επιτρέπει την στιγμιαία ανάκληση της λεπίδας όταν κατά την κίνηση συναντήσει «κρυμμένο» εμπόδιο επί του οδοστρώματος, όπως π.χ. διαχωριστικά λωρίδων κυκλοφορίας (μάτια της γάτας). Το ακρολέπιο πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον 5 ανεξάρτητους τομείς.

Τα ακρολέπια πρέπει να είναι από μέταλλο με βάσεις ταχείας εναλλαγής και γωνία εργασίας ως προς το έδαφος περίπου 7°.

Με τον τρόπο αυτό ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται απρόσκοπτα ακόμη και με μεγάλη ταχύτητα χωρίς να κινδυνεύει να πάθει ζημιά η λεπίδα αλλά ούτε και η επί του οδοστρώματος σήμανση.

Το φορείο στο οποίο εδράζεται η λεπίδα πρέπει να φέρει και τον υδραυλικό μηχανισμό που εκτελεί τις κινήσεις της λεπίδας ήτοι :

(α) ανύψωση, κατάβαση του παρελκόμενου.

(β) αριστερά-δεξιά περιστροφή 32° γύρω από τον κατακόρυφο άξονα.

Η προσαρμογή και ασφάλιση του παρελκόμενου πάνω στην πλάκα εμπρόσθιας τοποθέτησης παρελκομένων του οχήματος πρέπει να γίνεται με αντίστοιχη πλάκα τύπου ταχείας προσαρμογής.

Το παρελκόμενο πρέπει ακόμη να είναι εφοδιασμένο με τα εξής εξαρτήματα:

- Προφυλακτήρα εκτόξευσης χιονιού ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε όλο το μήκος της λεπίδας ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού-χειριστή από τους στροβιλισμούς του χιονιού ακόμη και στις μέγιστες ταχύτητες αποχιονισμού.
- Ειδικά πέδιλα εναπόθεσης της λεπίδας στο χώρο στάθμευσης όταν δεν χρησιμοποιείται, ώστε να είναι έτοιμη για την παραλαβή της από το όχημα όταν χρειαστεί.
- Φωτεινή σήμανση κατά τον Κ.Ο.Κ στα δύο άκρα της λεπίδας για την αναγνώριση της θέσης του παρελκόμενου κατά τον νυκτερινό αποχιονισμό.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

Γενικά

Ο αλατοδιανομέας πρέπει να τοποθετείται επί της κιβωτάμαξας του οχήματος και να ασφαρίζεται με ειδικές, ενισχυμένες διατάξεις.

Πλαίσιο

Ο αλατοδιανομέας πρέπει να διαθέτει ανεξάρτητο πλαίσιο από ενισχυμένο χάλυβα, στο οποίο θα τοποθετείται το δοχείο, το σύστημα διασκορπισμού και το υδραυλικό σύστημα.

Δοχείο

Το δοχείο θα πρέπει να αποτελείται από τρία ανεξάρτητα τμήματα (δοχείο, σύστημα τροφοδοσίας και σύστημα εκροής). Το σύστημα εκροής πρέπει να είναι βιδωμένο επί του δοχείου. Τα υλικά κατασκευής του δοχείου πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μειώνεται το ίδιο φορτίο του αλατοδιανομέα και να διαθέτει αυξημένη προστασία έναντι διάβρωσης. Η χωρητικότητα του δοχείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5 m³. Επίσης πρέπει να διαθέτει

προστατευτικό κάλυμμα με μηχανισμό για το άνοιγμα-κλείσιμο. Το μήκος του πλαισίου πρέπει να καλύπτει όλη την επιφάνεια της κιβωτάμαξας. Η ειδική αντιδιαβρωτική προστασία του δοχείου πρέπει να είναι κατά DIN EN ISO 12944.

Το δοχείο πρέπει να είναι χαμηλών διαστάσεων, έτσι ώστε το κέντρο βάρους να είναι χαμηλά. Προκειμένου η ροή του υλικού να γίνεται απρόσκοπτα θα πρέπει να υπάρχει, μια δεύτερη αρίδα σε υψηλότερο σημείο και μετατοπισμένη προς το τοίχωμα, η οποία θα διαθέτει πτερύγια με τα οποία θα μεταφέρεται το υλικό προς την αρίδα τροφοδοσίας αλλά θα δημιουργείται και συνεχής αναμόχλευση του υλικού.

Σύστημα τροφοδοσίας και ρύθμισης ποσότητας

Το σύστημα τροφοδοσίας και ρύθμισης της ποσότητας πρέπει να είναι τύπου αρίδας (επί ποινή αποκλεισμού). Η μετάδοση κίνησης στην αρίδα πρέπει να είναι γραναζωτή με υδραυλικό κινητήρα ο οποίος θα διαθέτει και αισθητήρα στροφών. Το σύστημα ρύθμισης ποσότητας πρέπει να επιτρέπει την πλήρη εκκένωση εν στάση του δοχείου.

Σύστημα ρύθμισης

Ο αλατοδιανομέας πρέπει να διαθέτει σύστημα ρύθμισης της ποσότητας και της διαμέτρου ανάλογα με την ταχύτητα κίνησης του οχήματος.

Η ηλεκτρονική μονάδα χειρισμού πρέπει να διαθέτει μεγάλη οθόνη υγρών κρυστάλλων για την ένδειξη και ρύθμιση των λειτουργιών, διακόπτες για την ρύθμιση της ποσότητας και της διαμέτρου.

Μετάδοση κίνησης

Η μετάδοση κίνησης στο υδραυλικό σύστημα πρέπει να γίνεται από το υδραυλικό σύστημα του οχήματος και όχι από ανεξάρτητο κινητήρα.

Σύστημα διασκορπισμού

Η χοάνη του συστήματος πρέπει να είναι εξ' ολοκλήρου κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα. Θα πρέπει να έχει την δυνατότητα ασύμμετρου διασκορπισμού απαραίτητα με περιστροφή του δίσκου διασκορπισμού.

Διαστάσεις – βάρη

Η χωρητικότητα του δοχείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5m³. Το ύψος του αλατοδιανομέα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερο έτσι ώστε το κέντρο βάρους να είναι χαμηλά.

Γ. ΠΟΙΟΤΗΤΑ – ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

- Τα μηχανήματα που θα παραδοθούν θα πρέπει απαραίτητως να είναι καθόλα έτοιμα για κυκλοφορία στους δρόμους χωρίς να απαιτείται καμία περαιτέρω ενέργεια από μέρους του Δήμου. Στην προσφορά του Προμηθευτή θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τελών κυκλοφορίας, τελών χρήσης κλπ.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους
- Θα πρέπει να φέρουν σήμανση CE, περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και υγιεινής.

- Τουλάχιστον ο κατασκευαστής του οχήματος πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 & 14001, αντίγραφο του οποίου **θα κατατεθεί με την προσφορά.**
- Εκπαίδευση - Δοκιμές: Τα μηχανήματα θα δοκιμαστούν κατά την παραλαβή για χρονικό διάστημα τουλάχιστο 3 ωρών. Ο Προμηθευτής υποχρεούται ταυτόχρονα να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου που θα έχει την ευθύνη χειρισμού των μηχανημάτων, στη λειτουργία και συντήρηση του εξοπλισμού για όσο χρονικό διάστημα κριθεί απαραίτητο.
- Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών: Ο Ανάδοχος θα πρέπει να δηλώνει ότι θα υπάρχει πλήρης παρακαταθήκη και άμεση διαθεσιμότητα οποιωνδήποτε ανταλλακτικών για το μηχανήμα για τουλάχιστο 10 έτη προς το Δήμο (υπεύθυνη δήλωση).
- Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των μηχανημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων μηχανημάτων.
- Η τελική παράδοση των μηχανημάτων θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εννέα (9) μήνες.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Σύστημα σύμπλεξης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Σύστημα μετάδοσης κίνησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Ανάρτηση Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Σύστημα	ΝΑΙ		

	πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης			
8.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Καμπίνα χειρισμού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Σύστημα μετάδοσης κίνησης σε παρελκόμενα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Διαστάσεις – βάρη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Κιβωτοάμαξα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Άλλα στοιχεία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	Προδιαγραφές λεπίδας αποχιονισμού: Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	Προδιαγραφές αλατοδιανομέα: Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Αιγίνιο, 24/7/2024

Συντάχθηκε

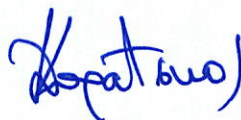


Η Επιστημονική Συνεργάτης

Λιόλιου Βανέσα

ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών

Ελέγχθηκε

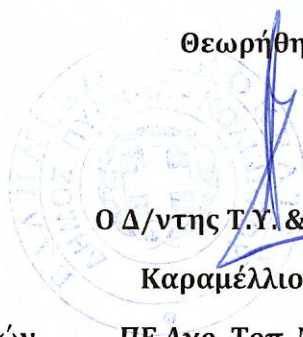


Ο Πρ/νος Τ.Τ.Ε

Καραϊσκος Διονύσιος

ΠΕ Αγρ. Τοπ. Μηχανικών

Θεωρήθηκε



Ο Δ/ντης Τ.Υ. & Πολεοδομίας

Καραμέλλιος Δημήτριος

ΠΕ Αγρ. Τοπ. Μηχανικών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ 38, Αιγίνιο
Ταχ. Κωδ.: 60300
Τηλ.: 2353350133/100
Fax: 2353022990
Πληροφορίες: Λιόλιου Βανέσα
E-mail: aiginio@otenet.gr

Προμήθεια ενός (1) οχήματος πολλαπλών
χρήσεων με παρελκόμενα

Αριθμ. μελέτης : 13/2024

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή Εξοπλισμού/εργασιών	ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΑΠΟ ΕΡΕΥΝΑ ΑΓΟΡΑΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
1	Όχημα Πολλαπλών Χρήσεων	160.500,00 €	1	160.500,00 €
2	Λεπίδα Αποχιονισμού	11.500,00 €	1	11.500,00 €
3	Αλατοδιανομέας	21.166,67 €	1	21.166,67 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				193.166,67€
ΦΠΑ 24%				46.360,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%				239.526,67€

Αιγίνιο, 24/7/2024

Συντάχθηκε

Η Επιστημονική Συνεργάτης

Λιόλιου Βανέσα

ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών

Ελέγχθηκε

Ο Πρ/νος Τ.Τ.Ε

Καραϊσκος Διονύσιος

ΠΕ Αγρ. Τοπ. Μηχανικών

Θεωρήθηκε



Ο Δ/ντης Τ.Υ. & Πολεοδομίας

Καραμέλλιος Δημήτριος

ΠΕ Αγρ. Τοπ. Μηχανικών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ 38, Αιγίνιο
Ταχ. Κωδ.: 60300
Τηλ.: 2353350133/100
Fax: 2353022990
Πληροφορίες: Λιόλιου Βανέσσα
E-mail: aiginio@otenet.gr

Προμήθεια ενός (1) οχήματος πολλαπλών
χρήσεων με παρελκόμενα

Αριθμ. μελέτης : 13/2024

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο : Αντικείμενο προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **Προμήθεια ενός (1) οχήματος πολλαπλών χρήσεων με παρελκόμενα** για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες καθώς η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών του Δήμου.

Άρθρο 2^ο : Ισχύουσες διατάξεις

Για τη διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και την εκτέλεση της προμήθειας, ισχύουν οι διατάξεις:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) *“Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις” και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,*
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,*
- Του Ν. 3463/2006 περί «Κυρώσεως του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Δ.Κ.Κ.)», (Φ.Ε.Κ. 114/τ.Α' 8-6-2006) και συγκεκριμένα του άρθρου 209 όπως αναδιατυπώθηκε

και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 3536/2007 (Φ.Ε.Κ. 42/τ.Α'/23-2-2007) «Ειδικές ρυθμίσεις 17REQ006203187 2017-05-18 θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπ.Εσ.Δ.Δ.Α.»

- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- Το άρθρο 18 του ν.4469/2017 «Εξωδικαστικός μηχανισμός ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 62/τ.Α'/3-5-2017)
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- Του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/τ.Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»

- Του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/τ.Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,

των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3^ο : Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Το συμφωνητικό της προμήθειας
2. Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
3. Τεχνικές προδιαγραφές
4. Η ειδική και Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων
5. Η προσφορά του αναδόχου

Άρθρο 4ο :Σύμβαση

Ο Ανάδοχος της προμήθειας, μετά την έγκριση του αποτελέσματος σύμφωνα με το Νόμο, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών για να υπογράψει τη σύμβαση.

Άρθρο 5^ο : Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του Αναδόχου

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητος υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορεί να επιβληθεί σε βάρος του αναδόχου ποινική ρήτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 6^ο : Πλημμελής κατασκευή

Εάν η κατασκευή του υπό προμήθεια μηχανήματος δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή να βελτιώσει αυτές σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 7^ο : Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο Ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας της προμήθειας, πλην Φ.Π.Α. που βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 8^ο : Παραλαβή

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει από την οικεία επιτροπή παρουσία του αναδόχου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη των παραλαμβανόμενων ειδών ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών αυτών.

Εφ' όσον ο Ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις πιο πάνω προτάσεις της Επιτροπής, εντός της υπό της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Εργοδότης δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και λογαριασμό του Αναδόχου και κατά τον προσφορότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα του, τρόπο.

Άρθρο 9^ο : Χρόνος εγγύησης

Ο Ανάδοχος θα εγγυηθεί για την ποιότητα των ειδών (με Υπεύθυνη Δήλωση) για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους τουλάχιστον από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής.

Άρθρο 10^ο : Εγγυήσεις καλής Εκτέλεσης

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει με την υπογραφή της σύμβασης, εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας είναι 4% της συνολικής συμβατικής αξίας των ειδών, χωρίς το ΦΠΑ.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά το χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο προμηθευόμενος υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο μήνες.

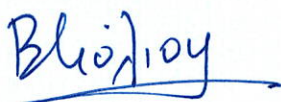
Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή.

Άρθρο 11^ο : Εκτέλεση προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που θα καθορίσει η δημοτική επιτροπή.

Αιγίνιο, 24/7/2024

Συντάχθηκε



Η Επιστημονική Συνεργάτης

Λιόλιου Βανέσα

ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών

Ελέγχθηκε



Ο Πρ/νος Τ.Τ.Ε

Καραϊσκος Διονύσιος

ΠΕ Αγρ. Τοπ. Μηχανικών

Θεωρήθηκε



Ο Δ/ντης Τ.Υ. & Πολεοδομίας

Καραμέλλιος Δημήτριος

ΠΕ Αγρ. Τοπ. Μηχανικών