

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΤΤΕ)**

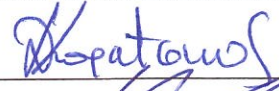


ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	10/2019
---------------------	----------------

**ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»
CPV: 42900000-5**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ:	148.800 με ΦΠΑ
-------------------------------	-----------------------

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ

ΤΡΟΠΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΕ ΕΥΡΩ
ΔΑΝΕΙΟ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ	ΥΠΕΣ (2017ΣΕ05500010)		150.000
ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ ΣΑΤΑ			

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΚΑΡΑΙΣΚΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ Αγρ. & Τοπ./φος Μηχ/κός ΠΕ	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΔΟΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΚΑΡΑΜΕΛΛΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Αγρ. & Τοπ./φος Μηχ/κός ΠΕ	
ΑΙΓΙΝΙΟ 13/11/2019		



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΤΤΕ)**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 10/2019

**ΜΕΛΕΤΗ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»**

1. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΔΑΠΑΝΗΣ	:	120.000,00€
2. ΔΑΠΑΝΗ για Φ. Π. Α. (24 %)	:	<u>28.800,00€</u>
3. ΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ:		148.800,00€

**Αιγίνιο
13 – 11– 2019**

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΡΙΘ. ΜΕΛ. : 10/2019</p>	<p>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗ-ΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ» CPV: 42900000-5</p>
---	--

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια μηχανήματος έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού για τις ανάγκες των συνεργείων της Τεχνικής Υπηρεσίας και της υπηρεσίας Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου Πύδνας – Κολινδρού.

Συγκεκριμένα θα γίνει προμήθεια μηχανήματος πλάγιας ολίσθησης με συνοδευτικό εξοπλισμό γωνιακό σάρωθρο αποτελούμενο από προσαρτήματα (βούρτσες) από υλικό πολυουρεθάνης, γωνιακή λεπίδα αποχιονισμού και διαμόρφωσης γαιών, εξάρτηση εκσκαφέα αποτελούμενη από την μπούμα, μπαστούνι και κάδο εκσκαφής, καταστροφέα βαρέως τύπου με περιστρεφόμενα σφυριά, καταστροφέα δένδρων και κλαδιών βαρέως τύπου για την δημιουργία ζωνών πυρασφάλειας, καθαρισμό οικοπέδων κλπ, ανοιγόμενο κάδο φόρτισης και εξάρτησι περονών για ανύψωση φορτίων για το συγκεκριμένο μηχάνημα.

Το μηχάνημα και τα εξαρτήματα θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας για να χρησιμοποιηθούν με αποτελεσματικότητα στα έργα από συνεργεία της Τεχνικής Υπηρεσίας και της υπηρεσίας Περιβάλλοντος και Καθαριότητας.

Το υπό προμήθεια μηχάνημα και τα εξαρτήματα θα είναι σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές που αναγράφονται αναλυτικά για κάθε είδος (επί ποινή αποκλεισμού), καινούργια, αμεταχείριστα, γνωστού και αναγνωρισμένου εργοστασίου του εσωτερικού ή του εξωτερικού. Τα πιστοποιητικά των προς προμήθεια υλικών, θα πρέπει να είναι ευανάγνωστα, να είναι στα Ελληνικά ή στη διεθνή επίσημη γλώσσα, τα Αγγλικά, και μεταφρασμένα από αρμόδιο φορέα.

Το Μηχάνημα πλάγιας ολίσθησης με τα παρελκόμενά του θα βοηθήσει στην άμεση επέμβαση και ανταπόκριση των συνεργείων της Τεχνικής Υπηρεσίας και της υπηρεσίας Περιβάλλοντος και Καθαριότητας οι οποίες επεμβαίνουν και υλοποιούν επείγουσες εργασίες.

Η παραπάνω προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των: 120.000,00€, πλέον 28.800,00€ για Φ.Π.Α 24% ήτοι: Συνολική Απαιτούμενη Δαπάνη: **148.800,00 €** μετά του Φ.Π.Α 24%.

Ο ανάδοχος θα είναι αυτός που θα καταθέσει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής του υπό προμήθεια μηχανήματος και συνοδευτικού εξοπλισμού.

Η χρηματοδότηση θα γίνει από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ του ΥΠ.ΕΣ..

Ο Ανάδοχος της προμήθειας βαρύνεται με τα έξοδα της ασφαλούς μεταφοράς και της παράδοσης του εξοπλισμού στο Δήμο Πύδνας - Κολινδρού, καθώς και για κάθε άλλη Νόμιμη Δαπάνη που τυχόν απαιτείται ώστε το εν λόγω μηχάνημα και λοιπός εξοπλισμός να περιέλθουν στο Δήμο μας έτοιμα για κάθε νόμιμη χρήση. Επίσης ο Ανάδοχος θα βαρύνεται και με τις Νόμιμες Κρατήσεις που αναλογούν και θα ισχύουν κατά τον χρόνο Υπογραφής της σχετικής Σύμβασης επί της βασικής συμβατικής δαπάνης του εν λόγω εξοπλισμού [χωρίς τον Φ. Π. Α 24%].

Αιγίνιο 13 – 11 – 2019
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
Αγρ.-Τοπ.Μηχ/κος με_β

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΡΙΘ. ΜΕΛ. : 10/2019**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗ-
ΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»
CPV: 42900000-5**

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Οι παρακάτω προδιαγραφές αφορούν στην προμήθεια με τίτλο: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**».

Το εν λόγω μηχάνημα θα καλύψει τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας και της υπηρεσίας Περιβάλλοντος και Καθαριότητας καθότι μετά την ενσωμάτωση και άλλων περιοχών (δημοτικών διαμερισμάτων) μέσω του προγράμματος "Καλλικράτη" οι ανάγκες σε επισκευές, συντηρήσεις, καθαρισμούς Κ.Χ. κ.λ.π. έχουν αυξηθεί και τα διαθέσιμα οχήματα και μηχανήματα έργου δεν τις καλύπτουν, οπότε κρίνεται απαραίτητη η προμήθεια του εξοπλισμού της μελέτης. Παράλληλα λόγω της παλαιότητας και της εντατικής χρήσης των υπάρχοντων κρίνεται ασύμφορη η συνεχής επισκευή τους όπως προκύπτει και από το ετήσιο κόστος επισκευής τους.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

2.1.Μηχάνημα πλάγιας ολίσθησης με συνοδευτικό εξοπλισμό

2.1.1 Γενικές απαιτήσεις

Το όχημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής. Η λειτουργία της εξάρτησης του φορτωτή θα είναι υδραυλική γι' αυτό η απαίτηση ισχύος-πίεσης του υδραυλικού συστήματος θα πρέπει να είναι η μέγιστη. Το βάρος λειτουργίας του για λόγους μεταφοράς (ευκολία στην μεταφορά μέσω trailer) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 3800Kg. Το πλαίσιο να είναι ενιαίο, για χωματουργικές χρήσεις και εφαρμογές που απαιτείται συνοδευτικός εξοπλισμός όπως σάρωθρο, καταστροφέας, τσάπα κ.λ.π..

Θα πρέπει να δοθούν **τεχνικά φυλλάδια/prospectus**, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου πλαισίου του μηχανήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

2.1.2 Κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων, υγρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro Stage IIIB ή νεότερη, με υπερπληρωτή Turbo, ισχύος τουλάχιστον 55 Kw. Η αποδιδόμενη ισχύς θα παράγεται από κινητήρα, με όσο το δυνατόν πιο χαμηλό κυλινδρισμό για την εξοικονόμηση καυσίμων, κυβισμού έως 2400cm³. Η ροπή του θα είναι τουλάχιστον 280Nm στις 1800 σ.α.λ. Θα διαθέτει απαραίτητα αυτόματα ενεργοποιούμενη προθέρμανση κινητήρα και απαραίτητα

βεντιλατέρ υδραυλικής λειτουργίας που θα προσαρμόζει τη ταχύτητα περιστροφής ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα, κάνοντας έτσι καλύτερη ψύξη του κινητήρα και όλων των άλλων συστημάτων εξοικονομώντας καύσιμα γιατί δεν λειτουργεί πάντα με τις ίδιες στροφές μειώνοντας την ζήτηση ιπποδύναμης από τον κινητήρα. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 90 λίτρα για την όσο δυνατή μεγαλύτερη αυτονομία του μηχανήματος.

2.1.3 Ισχύς Υδραυλικού Συστήματος

Η παροχή του υδραυλικού συστήματος θα είναι High Flow (υψηλής ροής) τουλάχιστον 110lt/min και η πίεση τουλάχιστον 230bar για τη λειτουργία εξαρτήσεων που απαιτούν υψηλή παροχή όπως γωνιακό εκσκαφέα, καταστροφέα βαρέως τύπου κ.λ.π..

2.1.4 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατική δηλαδή θα γίνεται μέσω υδραυλικών αντλιών οι οποίες θα είναι τοποθετημένες παράλληλα με τον κινητήρα και η μετάδοση κίνησης από την μηχανή στις αντλίες θα γίνεται μέσω ενισχυμένου οδοντωτού μάντρα με αυτόματη τάνυση, προκειμένου να επιτυγχάνεται ευκολότερη συντήρηση. Η μετάδοση κίνησης από τους υδραυλικούς κινητήρες, προς τους τροχούς θα πρέπει να γίνεται με αλυσίδες βαρέως τύπου οι οποίες δεν θα πρέπει να χρειάζονται ποτέ τάνυση. Τέλος το εν λόγω μηχανήμα θα διαθέτει σύστημα διπλής ταχύτητας (αργή – γρήγορη).

2.1.5 Χειριστήρια ελέγχου λειτουργίας

Ο έλεγχος των στροφών του κινητήρα γίνεται μέσω χειρόγκαζου ή ποδόγκαζου, για να είναι δυνατός ο πιο εύκολος έλεγχος της εργασίας του προσφέροντας οικονομία καυσίμων. Ο έλεγχος των κινήσεων του συστήματος φόρτωσης και της πορείας θα γίνεται με χειριστήρια τύπου joystick. Για τον χειρισμό των εφεδρικών εξαρτημάτων επάνω στα joystick θα υπάρχουν μικροδιακόπτες εργονομικά σχεδιασμένοι για τον χειρισμό των εφεδρικών εξαρτημάτων που μπορεί δυνητικά να εφοδιαστεί το μηχανήμα μέσω κατάλληλων κομβίων ελέγχου. Η περιστροφή του μηχανήματος θα είναι απαραίτητα 360 μοίρες γύρω από τον άξονά του.

2.1.6 Σύστημα πέδησης-στάθμευσης

Η βασική πέδηση θα γίνεται από το υδροστατικό σύστημα του μηχανήματος. Η κινούμενη μπάρα λειτουργίας/ασφάλειας χειρισμού, θα ακινητοποιεί το μηχανήμα με όμοιο τρόπο.

2.1.7 Ελαστικά

Τα ελαστικά θα είναι βαρέως τύπου διαστάσεων 12x16,5 10 λινών και θα έχουν πλαϊνή ενίσχυση για προστασία των ζαντών και των ελαστικών.

2.1.8 Σύστημα φόρτωσης-φορτωτή

Το μηχανήμα θα διαθέτει ταχυσύνδεσμο για την ταχεία σύνδεση/αποσύνδεση των διαφόρων ειδικών εξαρτημάτων. Η μπούμα του μηχανήματος θα είναι κάθετη ανύψωσης (vertical lift) για αυξημένο ύψος φόρτωσης, Οι αγωγοί των υδραυλικών υγρών θα είναι πλήρως προστατευμένοι. Ο κάδος φόρτωσης θα είναι χωρίς νύχια. Θα έχει προσαρτημένη ενισχυμένη μπάρα διπλής όψης για προστασία από μηχανικές

καταπονήσεις κατάλληλη για σκληρές εργασίες εκσκαφής ή/και φόρτωσης υλικών. Ο σχεδιασμός του θα πρέπει να επιτρέπει τη μέγιστη δύναμη εκσκαφής και ευκολότερο γέμισμα. Η χωρητικότητά του θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 480lt. Το βάρος ανατροπής θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 18000N και το βάρος εργασίας τουλάχιστον 9000N, χωρίς την ανάγκη χρήσης πρόσθετων αντιβάρων.

2.1.9 Σύστημα φόρτωσης φορτωτή (Επιπρόσθετα)

α. ύψος μέχρι τον πείρο του κάδου σε πλήρη ανάπτυξη τουλάχιστον 3100 mm.

β. πλάτος κάδου τουλάχιστον 1800 mm.

γ. μεταξόνιο τουλάχιστον 1100 mm.

δ. συνολικό μήκος μαζί με τον κάδο έως 3500 mm.

ε. μήκος χωρίς τον κάδο έως 2800mm.

Το μηχάνημα θα πρέπει απαραίτητα να διαθέτει βοηθητικό υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για χρήση ειδικών εξαρτημάτων στην μπροστινή πλευρά.

2.1.10 Καμπίνα χειριστή και άλλα στοιχεία

Το στέγαστρο του χειριστή θα είναι από ενισχυμένο χάλυβα, ασφαλείας ROPS και FOPS, με στάθμη ηχητικής πίεσης (θορύβου) στο εσωτερικό, την ελάχιστη δυνατή. Το υιοχείο αυτό πρέπει να δυθεί σε LpA. Η καμπίνα θα πρέπει να είναι ευρύχωρη, και να διαθέτει απαραίτητα μία είσοδο διέλευσης με πόρτα που κλειδώνει. Θα πρέπει να διαθέτει πλαϊνά ανοιγόμενα παράθυρα με σχάρα προστασίας, παράθυρο οροφής και πίσω παράθυρο, τα οποία θα λειτουργούν ως παράθυρα κινδύνου. Όλοι οι υαλοπίνακες θα πρέπει να είναι ασφαλείας. Το κάθισμα θα πρέπει να είναι με ανάρτηση, ρυθμιζόμενο κατά μήκος και στο βάρος του χειριστή, με ζώνη ασφαλείας. Θα διαθέτει σύστημα θέρμανσης και air condition. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, με οπτικοακουστικές ενδείξεις που θα ενημερώνουν τον χρήστη για τη σωστή λειτουργία του μηχανήματος. Κατ' ελάχιστο θα πρέπει να διαθέτει όργανα για: θερμοκρασία κινητήρα, προθέρμανση κινητήρα, πίεση λαδιού κινητήρα, θερμοκρασία λαδιού υδραυλικού συστήματος, πίεσης υδραυλικού λαδιού, στάθμη καυσίμου, ζώνη ασφαλείας, ενεργοποίηση μπάρας καθίσματος, δυσλειτουργία κινητήρα, δυσλειτουργία υδραυλικού συστήματος, ενεργοποίησης χειρόφρενου. Επίσης θα πρέπει απαραίτητα να διαθέτει σύστημα αυτοδιάγνωσης με κωδικούς βλαβών επί ποινή αποκλεισμού, προβολείς εργασίας, φανό τύπου LED, βομβητή οπισθοπορείας, φλάς, μπάρα ασφαλείας χειριστή η οποία στην όρθια θέση θα απενεργοποιεί τις κινήσεις του μηχανήματος και θα ενεργοποιεί το σύστημα φρένων στην περίπτωση εξόδου του χειριστή από τον θάλαμο. Το μηχάνημα θα φέρει τις απαιτούμενες επιγραφές οι οποίες θα καθοριστούν κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης ή σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

2.2. Συνοδευτικός εξοπλισμός

Το μηχάνημα πλάγιας ολίσθησης θα συνοδεύεται από τον κάτωθι εξοπλισμό, ο οποίος θα πρέπει να είναι τελείως καινούργιος, του ίδιου κατασκευαστή, απολύτως συμβατός με το μηχάνημα και να μπορεί να τοποθετείται σε αυτό ανάλογα με τις ανάγκες:

1) **Γωνιακό σάρωθρο** αποτελούμενο από προσαρτήματα (βούρτσες) από υλικό πολυουρεθάνης. Η αλλαγή της γωνίας θα γίνεται υδραυλικά δεξιά και αριστερά, το φάρδος του θα είναι έως 1800 mm, το συνολικό μήκος έως 1700mm, πλάτος έως 2100mm και ύψος έως 900mm. Το πλάτος σάρωσης σε ευθεία θα είναι τουλάχιστον 1700mm και το πλάτος σάρωσης με γωνία 25ο τουλάχιστον 1500mm. Η διάμετρος των δίσκων θα είναι τουλάχιστον 800mm.

2) **Γωνιακή λεπίδα αποχιονισμού και διαμόρφωσης γαιών.** Θα έχει την δυνατότητα περιστροφής δεξιά και αριστερά, η περιστροφή θα γίνεται υδραυλικά από τον χειριστή, το φάρδος της θα είναι τουλάχιστον 1800 mm, το ύψος της έως 730mm.

Πλάτος λειτουργίας σε πλήρη γωνία τουλάχιστον 1600mm. Θα φέρει πέλματα ρυθμιζόμενου βάθους και ιστούς υψηλής ορατότητας.

3) **Εξάρτηση εκσκαφέα** αποτελούμενη από την μπούμα, μπαστούνι και κάδο εκσκαφής. Θα φέρει πλευρικά ποδαρικά στήριξης, θα έχει δυνατότητα περιστροφής 180ο δεξιά η αριστερά, θα φέρει έτοιμη γραμμή για χρήση βραχόσφυρας. Το βάθος εκσκαφής θα είναι τουλάχιστον 2,80m. Το πλάτος μεταφοράς με αναδιπλωμένη την μπούμα θα είναι τουλάχιστον 1600mm. Το άνοιγμα εκσκαφής θα είναι τουλάχιστον 3700mm. Θα φέρει σύστημα ταχείας εμπλοκής η απεμπλοκής του κάδου εκσκαφής χωρίς να χρειάζεται η αφαίρεση των πύρων, θα φέρει σύστημα αυτόματης αλλαγής εξαρτήματος στο κυρίως μηχάνημα, καθώς επίσης πλάγιους σταθεροποιητές για αυξημένη απόδοση και πολλαπλότητα εφαρμογών.

4) **Καταστροφέας βαρέως τύπου με περιστρεφόμενα σφυριά.**

Το χλοοκοπτικό θα φέρει σύστημα ρύθμισης ώστε να ακολουθεί το ανάγλυφο του εδάφους και θα είναι κατάλληλο για κλάδεμα υπερβολικά αναπτυγμένης βλάστησης κατά μήκος των δρόμων και πεζοδρόμιων.

Το φάρδος κοπής θα είναι τουλάχιστον 1800 mm, οι στροφές τουλάχιστον 2100 rpm και το ύψος διακοπής αιώρησης 250mm τουλάχιστον.

Το ολικό μήκος θα είναι περίπου 1500mm, το συνολικό πλάτος πάνω από 1800mm και το ύψος όχι μεγαλύτερο από 700mm. Η παροχή λαδιού θα κυμαίνεται από 64 έως 150 λίτρα ανά λεπτό. Θα φέρει υδραυλικό κινητήρα περιστροφής μεταβλητής παροχής λαδιού, θα φέρει διάταξη ασφάλειας και διακοπή λειτουργίας σύμφωνα την οδηγία SAE J1001.

5) **Καταστροφέας δένδρων και κλαδιών βαρέως τύπου** για την δημιουργία ζωνών πυρασφάλειας καθαρισμό οικοπέδων κλπ.

Το φάρδος κοπής θα είναι τουλάχιστον 1900 mm. Ο αριθμός οδοντώσεων κοπής θα είναι τουλάχιστον 30, η δυνατότητα κοπής θα είναι από 100εως 300 mm πάχος δένδρου. Το βάρος του δεν πρέπει να υπερβαίνει το ωφέλιμο φορτίο που μπορεί να ανυψώσει το προσφερόμενο μηχάνημα.

6) **Ανοιγόμενος κάδος φόρτωσης** φάρδους τουλάχιστον 1750 mm, συνολικού μήκους τουλάχιστον 900mm και ύψος έως 725mm. Η χωρητικότητα του κάδου θα είναι τουλάχιστον 370 λίτρα. Θα έχει έτοιμες τρύπες για να δεχθεί δόντια ή λάμα διπλής όψεως.

7) **Εξάρτηση περονών για ανύψωση φορτίων τουλάχιστον 1000 κιλών.** Το πλαίσιο στήριξης των πιρουινιών θα έχει την δυνατότητα πλευρικής μετατόπισης (μηχανικά) δεξιά ή αριστερά. Στο πίσω μέρος της εξάρτησης θα υπάρχει προστατευτική διάταξη για την συγκράτηση φορτίων.

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ-ΕΓΓΥΗΣΗ

3.1 Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο Προμηθευτής θα πρέπει εγγράφως να εγγυηθεί την καλή λειτουργία και ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος και των εξαρτημάτων (συνοδευτικού εξοπλισμού) για τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες. Σε περίπτωση οποιασδήποτε βλάβης, εκτός των βλαβών που θα προκύψουν από κακό χειρισμό ή από ατύχημα, ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσέλθει στο σημείο όπου θα του υποδείξει η αρμόδια Υπηρεσία, εντός των ορίων του Δήμου Πύδνας - Κολινδρού, και σε όχι περισσότερο από τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ειδοποίηση της εταιρείας, για την επισκόπηση της, και μέσα σε είκοσι (20) ημέρες για την πλήρη αποκατάστασή της. Επίσης θα πρέπει να κατατεθεί άδεια λειτουργίας συνεργείου εντός Ελλάδας.

3.2 Συντήρηση - ανταλλακτικά

Ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση ότι εγγυάται την εξασφάλιση ανταλλακτικών για μια δεκαετία τουλάχιστον.

3.3 Χρόνος παράδοσης – παράδοση

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος και των εξαρτημάτων (συνοδευτικού εξοπλισμού) δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Με την προσφορά του ο ανάδοχος θα δηλώνει και τον χρόνο παράδοσης των υπό προμήθεια μηχανήματος και συνοδευτικού εξοπλισμού. Υπέρβαση του χρόνου αυτού, αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να φροντίσει επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας. Το προς προμήθεια μηχάνημα και εξαρτήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία και χρήση. Στην προσφορά του Προμηθευτή θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τελών κυκλοφορίας, τελών χρήσης κλπ. Η Παράδοση θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Πύδνας – Κολινδρού, στο Αιγίνιο, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

3.4 Τεχνική υποστήριξη – εγγύηση

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον τρία (3) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι το πολύ δέκα (10) ημέρες.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/ service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.
- Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή των αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.

3.5 Παράδοση

Η τελική παράδοση του μηχανήματος και των εξαρτημάτων θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή (αμαξοστάσιο Αιγινίου) με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Αυτά θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις.

3.6 Συμπληρωματικά στοιχεία της τεχνικής προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνονται, εκτός των όσων αναφέρθηκαν στις προηγούμενες παραγράφους, αναλυτικές περιγραφές με όσα στοιχεία κρίνονται ότι μπορούν να υποβοηθήσουν στο έργο της Επιτροπής Αξιολόγησης του Διαγωνισμού, από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητές του.

- Υπεύθυνη δήλωση προσκόμισης, κατά την παράδοση, Έγκρισης Τύπου για το μηχάνημα προκειμένου να εκδοθούν οι πινακίδες κυκλοφορίας.
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για το μηχάνημα και τα εξαρτήματα που προσαρμόζονται σε αυτό (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 του κατασκευαστή και του προμηθευτή, που να αφορούν την κατασκευή και την προμήθεια των προϊόντων αντίστοιχα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

3.7. Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής θα αναλάβει την υποχρέωση για την εκπαίδευση τουλάχιστον δύο ατόμων στην λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος και των παρελκόμενων εξαρτημάτων του στον τόπο παράδοσης αναλαμβάνοντας όλες τις δαπάνες (διαμονή, έξοδα ταξιδιού, σίτιση κ.λ.π.) με τουλάχιστον σαράντα (40) ώρες εκπαίδευσης.

3.8. Περιεχόμενο προσφορών

Στις προσφορές θα πρέπει να περιλαμβάνονται, εκτός των όσων αναφέρθηκαν στις προηγούμενες παραγράφους, αναλυτικές περιγραφές με όσα στοιχεία κρίνονται ότι μπορούν να υποβοηθήσουν στο έργο της Επιτροπής Αξιολόγησης του Διαγωνισμού.

Ιδιαίτερα χρήσιμα είναι τα εικονογραφημένα φυλλάδια του οίκου κατασκευής (prospectus), κατάλογοι πελατών, φύλλο συμμόρφωσης προς τις απαιτούμενες προδιαγραφές με την ίδια αρίθμηση.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Πρ/νος ΔΤΥ & Πολ/μίας



ΚΑΡΑΜΕΛΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΑΘΜΟΣ Α' / ΠΕ6

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Πρ/νος ΤΤΕ

ΔΟΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.
ΒΑΘΜΟΣ Α' / ΤΕ3

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Καραϊσκιός

ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
Αγγ.-Τοπ.Μηχ/κος με_β

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΡΙΘ. ΜΕΛ. : 10/2019

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗ-
ΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»
CPV: 42900000-5

Π Ρ Ο Μ Ε Τ Ρ Η Σ Η

A/A	Περιγραφή είδους προμήθειας	A/T	Μον. Μέτρησης	Ποσότητα
1	Μηχάνημα πλάγιας ολίσθησης με συνοδευτικό εξοπλισμό	1	Τεμ.	1

Αιγίνιο 13/11/2019
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ




ΧΑΡΑΪΣΚΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
Υπρ.-Τοπ.Μηχ/κος με_β

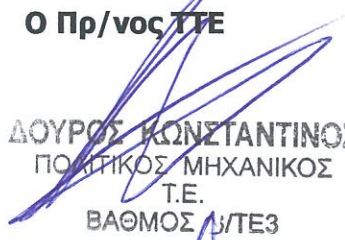
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΡΙΘ. ΜΕΛ. : 10/2019

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗ-
ΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»
CPV: 42900000-5

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A	Περιγραφή είδους προμήθειας	A/T	Μον. Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος	Δαπάνη σε €
1	Μηχάνημα πλάγιας ολίσθησης με συνοδευτικό εξοπλισμό (ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΠΛΗΡΩΣ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ)	1	Τεμ.	ΕΝΑ(1)	120.000,00	120.000,00

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Πρ/νος ΔΤΥ & Πολ/μίας

ΚΑΡΑΜΕΛΛΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΑΘΜΟΣ Α / ΠΕΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Πρ/νος ΤΤΕ

ΔΟΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.
ΒΑΘΜΟΣ Α / ΤΕΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
Αγρ.-Τοπ.Μηχ/κος με_β

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΡΙΘ. ΜΕΛ. : 10/2019	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗ- ΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ» CPV: 42900000-5
--	--

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A	Περιγραφή είδους προμήθειας	A/T	Μον. Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος	Δαπάνη σε €
	1	2	3	4	5	6
1	Μηχάνημα πλάγιας ολίσθησης με συνοδευτικό εξοπλισμό	1	Τεμ.	ΕΝΑ(1)	120.000,00	120.000,00
1.					ΣΥΝΟΛΟ:	120.000,00
2.					ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ. Π. Α. 24%:	28.800,00
3.					ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ:	148.800,00



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Πρ/νος Δ/ΤΥ & Πολ/μίας

ΚΑΡΑΜΕΛΛΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΑΘΜΟΣ Α' / ΠΕ6

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Πρ/νος ΤΤΕ

ΔΟΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.
ΒΑΘΜΟΣ Α' / ΤΕ3

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Καραϊσκος

ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
Αγρ.-Τοπ.Μηχ/κος με_β

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΡΙΘ. ΜΕΛ. : 10/2019**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗ-
ΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»
CPV: 42900000-5**

ΕΙΔΙΚΗ – ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο: Αντικείμενο της Προμήθειας.

Για την «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**» σε κανονική λειτουργία το οποίο θα καλύπτει πλήρως τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης. Η προμήθεια θα γίνει με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο επιλογής την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής από την επιτροπή αξιολόγησης του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού.

Το εν λόγω μηχανήμα πλάγιας ολίσθησης και ο λοιπός εξοπλισμός θα καλύψουν τις ανάγκες του Δήμου οι οποίες μετά την ενσωμάτωση και άλλων περιοχών (δημοτικών διαμερισμάτων) μέσω του προγράμματος "Καλλικράτης" έχουν αυξηθεί και τα διαθέσιμα οχήματα και μηχανήματα έργου δεν καλύπτουν τις ανάγκες, οπότε κρίνεται απαραίτητη η προμήθειά τους.

Άρθρο 2ο: Ισχύουσες Διατάξεις.

Για την διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και την εκτέλεση της προμήθειας ισχύουν οι διατάξεις:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα- Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150)
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και υιοχείυ",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π. της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΆΡΘΡΟ 3ο: Συμβατικά Στοιχεία της προμήθειας.

Τα στοιχεία της δημοπρασίας είναι:

1. Η διακήρυξη δημοπρασίας
2. Η Τεχνική έκθεση της προμήθειας
3. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
4. Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
5. Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

ΆΡΘΡΟ 4ο: Κριτήριο Κατακύρωσης

Η Κατακύρωση θα γίνει στον ανάδοχο που θα προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, αποκλειστικά βάση τιμής ανά είδος και θα είναι σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

ΆΡΘΡΟ 5ο: Οικονομική Προσφορά

Η τιμή των μηχανημάτων - εξαρτημάτων θα περιέχουν όλες τις επιβαρύνσεις μεταφοράς και παράδοσης χωρίς έξτρα επιβάρυνση του Αγοραστή.

ΆΡΘΡΟ 6ο: Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της σύμβασης

- Εγγύηση συμμετοχής

Κάθε προσφορά συμμετέχοντα οικονομικού φορέα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής για ποσό που θα καλύπτει το 2% της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης μόνο για το προσφερόμενο είδος ή τα είδη για τα οποία συμμετέχει χωρίς το Φ.Π.Α.. Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για **τριάντα (30) ημέρες μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς** που ορίζεται στη διακήρυξη. Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

- Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α.. Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΆΡΘΡΟ 7ο: Κυρώσεις - έκπτωση του αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε στην ειδική πρόσκληση να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν. Για εκπρόθεσμη παράδοση υλικών, παρεκκλίσεις των παραδοθέντων υλικών από τις τεχνικές προδιαγραφές, απόρριψη υλικών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα σχετικά άρθρα του Ν.4412/2016 και κυρίως το αρ.207.

ΆΡΘΡΟ 8ο: Πλημμελής ποιότητα κατασκευής

Εφ' όσον η ποιότητα των ειδών δεν ανταποκρίνεται στους όρους της σύμβασης ή τα είδη εμφανίζουν ελαττώματα, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα βελτιώσει ή και να αντικαταστήσει αν ο Αγοραστής το θεωρεί απαραίτητο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 213 του Ν.4412/2016.

ΆΡΘΡΟ 9ο: Φόροι - τέλη - κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται επί της αξίας κάθε πληρωμής με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την πληρωμή του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ΆΡΘΡΟ 10ο: Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών (και κατά περίπτωση τμηματικά) σύμφωνα με την περίπτωση α', παραγρ. 2 και παραγρ. 3 του άρθρου 200 του Ν.4412/2016, μετά την παράδοση και οριστική παραλαβή των ειδών και την έκδοση του σχετικού τιμολογίου αφού εκδοθούν όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής και στη συνέχεια ελεγχθούν αυτά από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 11ο: Τιμή

Οι τιμές της προσφοράς αλλά και της τιμολόγησης των υπό προμήθεια οχημάτων θα είναι σε ΕΥΡΩ.

Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Προσφορές που δίνουν τιμές σε συνάλλαγμα ή ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση.

Προσφορά που δίνει τιμή ανά είδος μεγαλύτερη από τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

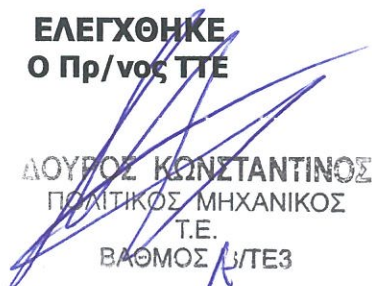
Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής για τα είδη συμμετοχής απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

ΑΡΘΡΟ 12ο: Φύση και ποσότητα των ζητούμενων προϊόντων

Ο ανάδοχος προμηθευτής, δηλαδή ο προμηθευτής των ειδών στον Δήμο, δεν έχει το δικαίωμα να αρνηθεί να προμηθεύσει κάποιο είδος για το οποίο κατέθεσε προσφορά. (είτε λόγω άσχημων καιρικών συνθηκών ή θεομηνιών, είτε λόγω έκτακτων αναγκών, ταραχών, κλπ). Τα μηχανήματα – εξαρτήματα αναφέρονται αναλυτικά μέσα στην μελέτη.

ΑΡΘΡΟ 13ο: Τόπος παράδοσης

Τόπος παράδοσης ορίζεται το αμαξοστάσιο του Δήμου Πύδνας – Κολινδρού στο Αιγίνιο. Στην τιμή του μηχανήματος και συνοδευτικού εξοπλισμού περιλαμβάνονται όλες οι επιβαρύνσεις εργασιών, μεταφοράς και παράδοσης χωρίς έξτρα επιβάρυνση του αγοραστή.



ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Καραϊσκιός

ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
Αγρ.-Τοπ.Μηχ/κος με_β