

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

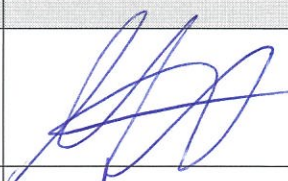
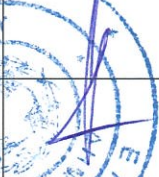
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	12/2018 τροπ.
---------------------	----------------------

**ΠΡΑΞΗ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ:	162.400,00 με ΦΠΑ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ / ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Σ.		
ΑΠΟΦΑΣΗ ΨΗΦΙΣΗΣ ΠΙΣΤΩΣΗΣ /ΠΟΣΟ ΣΕ €		

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ

ΤΡΟΠΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΕ ΕΥΡΩ
ΔΑΝΕΙΟ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ	ΥΠΕΣ (2017ΣΕ05500010)		150.000
ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ ΣΑΤΑ	Χ		12.400

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΔΟΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Πολ/κός Μηχ/κός ΤΕ	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΚΑΡΑΜΕΛΛΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Αγρ.& Τοπ/φος Μηχ/κός ΠΕ	
ΑΙΓΙΝΙΟ 13/03/2019		



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

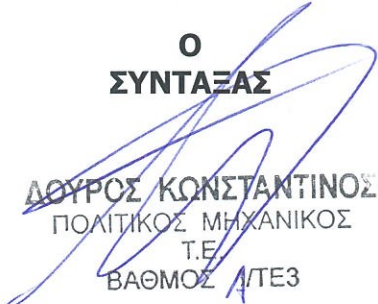
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 12/2018 τροπ.

**ΜΕΛΕΤΗ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»**

1. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΔΑΠΑΝΗΣ : 130.967,74€
2. ΔΑΠΑΝΗ για Φ. Π. Α. (24 %) : 31.432,26€
3. **Ο Λ Ι Κ Η Δ Α Π Α Ν Η :** 162.400,00€

Αιγίνιο : 13 – 03– 2019

Ο
ΣΥΝΤΑΞΑΣ


ΔΟΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.
ΒΑΘΜΟΣ ΑΠΕΞ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΡΙΘ. ΜΕΛ. : 12/2018 τροπ.**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗ-
ΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη πρόκειται να γίνει προμήθεια μεταχειρισμένου πολυμηχανήματος έργου τύπου UNIMOG (έως πέντε πλήρη έτη από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) αλλά και προσαρτώμενου υδραυλικού βραχίονα με κεφαλή κλαδέματος και καταστροφήα.

Ο μηχανικός εξοπλισμός του Δήμου Πύδνας - Κολινδρού είναι σχετικά περιορισμένος και κάποιας παλαιότητας. Επίσης δεν έχει την δυνατότητα τοποθέτησης μεταβλητών υπερκατασκευών. Λόγω της έλλειψης καταλλήλου μηχανήματος ο Δήμος Πύδνας - Κολινδρού αναγκάζεται να μισθώνει μηχανήματα από ιδιώτες και να αναθέτει εργολαβικά τέτοιες σχετικές εργασίες. Το γεγονός αυτό είναι ιδιαίτερα ασύμφορο οικονομικά, απαιτεί χρονοβόρες διαδικασίες και δεν επιτρέπει την άμεση παρέμβαση προς επίλυση προβλημάτων π.χ. καθαρισμός οδικού δικτύου, κλάδεμα δένδρων για αύξηση της λειτουργικότητας και της οδικής ασφάλειας.

Με το υπό προμήθεια πολυμηχάνημα, το οποίο λόγω διαστάσεων είναι ευέλικτο και φιλικό στις μορφολογικές συνθήκες του Δήμου Πύδνας – Κολινδρού και ιδίως των κατοικημένων περιοχών του, θα είναι δυνατή η άμεση ανταπόκριση σε αιτήματα πολιτών και η επίλυση πολλών προβλημάτων στην εκτέλεση έργων. Ειδικότερα, με τα πολλαπλά εξαρτήματα που εύκολα προσαρτώνται στο μηχάνημα, παρέχεται η δυνατότητα για τις εξής εργασίες:

- i) Χλοοκοπή πρανών και πλευρικών τμημάτων οδών, τάφρων, κ.λ.π..
- ii) Κλάδεμα δένδρων σε μεγάλο ύψος για την ασφάλεια των οδών.

Η παραπάνω προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των: 130.967,74€, πλέον 31.432,26€ για Φ.Π.Α 24% ήτοι: Συνολική Απαιτούμενη Δαπάνη: **162.400,00 €** μετά του Φ.Π.Α 24%.

Ο ανάδοχος θα είναι αυτός που θα καταθέσει τη συμφερότερη προσφορά η οποία θα προκύπτει από την χαμηλότερη τελική τιμή των υπό προμήθεια προϊόντων.

Η χρηματοδότηση θα γίνει από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ του ΥΠΕΣ κατά 150.000€ και από Ιδίους Πόρους κατά 12.400€.

Ο Ανάδοχος της προμήθειας βαρύνεται με τα Έξοδα: Της ασφαλούς μεταφοράς και της παράδοσης των παραπάνω οχημάτων στον Δήμο Πύδνας - Κολινδρού, καθώς και για κάθε άλλη Νόμιμη Δαπάνη που τυχόν απαιτείται ώστε το εν λόγω μηχάνημα και λοιπός εξοπλισμός να περιέλθουν στον Δήμο μας έτοιμο για κάθε νόμιμη χρήση. Επίσης ο Ανάδοχος θα βαρύνεται και με τις Νόμιμες Κρατήσεις που αναλογούν και θα ισχύουν κατά

τον χρόνο Υπογραφής της σχετικής Σύμβασης επί της βασικής συμβατικής δαπάνης του εν λόγω εξοπλισμού [χωρίς τον Φ. Π. Α 24%].

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και των εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Ο Χρόνος Εγγύησης του υπό προμήθεια πολυμηχανήματος και του λοιπού εξοπλισμού, θα είναι ενός (1) έτους τουλάχιστον.

Αιγίνιο 13 – 03 – 2019
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΟΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.
ΒΑΘΜΟΣ ΑΠΕΞ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΡΙΘ. ΜΕΛ. : 12/2018 τροπ.**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗ-
ΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»**

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

1. Αντικείμενο της Προμήθειας

Οι παρακάτω προδιαγραφές αφορούν στην προμήθεια με τίτλο: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**».

Το εν λόγω όχημα θα καλύψει τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Πύδνας – Κολινδρού για την συντήρηση του οδικού δικτύου και των κοινοχρήστων χώρων, ρεμάτων, τάφρων οι οποίοι μετά την ενσωμάτωση και άλλων περιοχών (δημοτικών διαμερισμάτων) μέσω του προγράμματος Καλλικράτη έχουν αυξηθεί και τα διαθέσιμα οχήματα και μηχανήματα έργου δεν καλύπτουν τις ανάγκες οπότε κρίνεται απαραίτητη η προμήθεια τους. Παράλληλα λόγω της παλαιότητας και της εντατικής χρήσης τους κρίνεται ασύμφορη η συνεχής επισκευή τους όπως προκύπτει και από το ετήσιο κόστος επισκευής τους.

2. Ισχύουσες Διατάξεις

Για την διενέργεια του Διαγωνισμού και την εκτέλεση της προμήθειας ισχύουν οι διατάξεις:

- 1 Του Ν.4412/16 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- 2 Της από 12/12/2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου που κυρώθηκε με το Ν 4111/2013(ΦΕΚ Α' 18)
- 3 Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α/2013) «Εθνικό σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις».
- 4 Του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204 Α/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»
- 5 Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- 6 Του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173/30.09.2010 τεύχος Α') «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων..» και έως την ημερομηνία παύσεως ισχύος του 31.12.2016.
- 7 Του άρθρου 13 του Ν. 3438/2006 (ΦΕΚ 33Α/14.2.2006) «Σύσταση Συμβουλίου Εθνικής Ενεργειακής Στρατηγικής – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης».
- 8 Του Ν. 3054/2002 Φ.Ε.Κ. Α' 230/25-9-2002 «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις».
- 9 Της Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»

- 10 Της αριθμ. πρωτ. Π1/542/ 4/3/2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκυκλίου με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- 11 Της αριθμ. 11543/ΕΓΚ.3/26-3-13 εγκυκλίου ΥΠ.ΕΣ με θέμα «Ανάδειξη προμηθευτών – χορηγητών προμηθειών των Δήμων, των Ιδρυμάτων και όλων των νομικών τους προσώπων, των Περιφερειών, των Ιδρυμάτων και των νομικών τους προσώπων, καθώς και των συνδέσμων ΟΤΑ α' και β' βαθμού».
- 12 Της αριθ. 12/2018 τροπ. μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.
- 13 Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το πολυμηχάνημα καθώς και τα παρελκόμενα εξαρτήματά του θα πρέπει να πληρούν όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία και η χρήση τους στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια χρήσης. Για τον λόγο αυτό η προμήθεια πρέπει να συνοδεύεται από έγκριση τύπου του μηχανήματος, πιστοποιητικό CE και οποιουδήποτε πιστοποιητικού κατά την κρίση του προμηθευτή ώστε να αποδεικνύονται περαιτέρω τα παραπάνω στοιχεία.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος κατά την παράδοση του πολυμηχανήματος και των παρελκόμενων εξαρτημάτων του στην Υπηρεσία να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους.

Επισημαίνεται ότι τα μηχανήματα έργου του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος πορτοκαλί με ένδειξη στοιχείων - ΜΕ κ.λ.π..

A) Πολυμηχάνημα τύπου UNIMOG ισχύος τουλάχιστον 175HP

Πολυμηχάνημα τύπου UNIMOG, μεταχειρισμένο (έως πέντε πλήρη έτη από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ), με κινητήρα τουλάχιστον 175 ίππων. Το πολυμηχάνημα θα πρέπει να έχει διανύσει λιγότερα από 40.000 χιλιόμετρα και να διαθέτει λιγότερες από 2.000 ώρες εργασίας. Θα έχει δυνατότητα τοποθέτησης μεταβλητών αποσπώμενων υπερκατασκευών. Θα είναι προωθημένης οδήγησης, πετρελαιοκίνητο και πολύ ευέλικτο ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε προβληματικές ρυμοτομικά περιοχές. Θα έχει κίνηση σε τέσσερις τροχούς (4x4). Για την λειτουργία των παρελκομένων, θα διαθέτει διπλό υδραυλικό κύκλωμα με δυνατότητα ανεξάρτητης ρύθμισης από τη καμπίνα όπως και του αθροίσματος των παροχών, με εξόδους παροχής εμπρός, πίσω και στο κέντρο.

A.1 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαίου, ιπποδύναμης τουλάχιστον 175HP και ροπή τουλάχιστον 500Nm η οποία θα πρέπει να είναι σταθερή σε ευρύ φάσμα στροφών. Επίσης πρέπει να διαθέτει χειρόγκαζο (κατά προτίμηση ηλεκτρικό) με αυτόματη σταθεροποίηση προεπιλεγμένων στροφών και ρύθμιση ταχύτητας από χειρομοχλό

και διβάθμιο μηχανόφρενο. Οι εκπομπές καυσαερίων πρέπει να καλύπτουν τις προδιαγραφές EURO IV και νεότερες.

A.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΛΕΞΗΣ

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει μονό, αυτορυθμιζόμενο συμπλέκτη ξηρού τύπου χωρίς αμιάντο.

A.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να είναι ηλεκτροπνευματικό και πλήρως συγχρονισμένο (και της μπρος - πίσω κίνησης). Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να διαθέτει όλες τις απαραίτητες υποδιαίρέσεις με κατάλληλο αριθμό ταχυτήτων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται φάσμα ταχυτήτων από περίπου 1 km/h έως 89km/h και η ομαλή λειτουργία όλων των παρελκόμενων. Οι ταχύτητες οπισθοπορείας πρέπει να είναι ανάλογου φάσματος. Η μέγιστη ταχύτητα δεν πρέπει να είναι μικρότερη των 89km/h.

Οι άξονες του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένοι με τέτοιο τρόπο ώστε να αφήνουν το μέγιστο δυνατό ελεύθερο ύψος (τουλάχιστον 300mm). Επίσης το κέντρο βάρους του οχήματος πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη ικανότητα αναρρίχησης (περίπου 80%) και πλάγια κίνηση περίπου 30 μοίρες. Και οι δύο άξονες πρέπει να είναι του αυτού τύπου και ικανότητας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη δυνατότητα φόρτισης και στον εμπρόσθιο άξονα για να είναι δυνατή και εύκολη η χρήση εξαρτήσεων και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος. Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ανά άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4.500kg.

Η γωνία προσέγγισης και η γωνία αποχώρησης πρέπει να είναι τουλάχιστον 70 και 40 μοίρες αντίστοιχα.

Το όχημα πρέπει να έχει μόνιμη τετρακίνηση με δυνατότητα κλειδώσεως των διαφορικών.

Η σύμπλεξη και αποσύμπλεξη της κλειδώσεως των διαφορικών πρέπει να γίνεται ανεξάρτητα (κεντρικού, οπίσθιου και εμπρόσθιου) εν κινήσει από τον θάλαμο του οδηγού.

A.4 ΑΝΑΡΤΗΣΗ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Η ανάρτηση του οχήματος πρέπει να είναι με ελικοειδή ελατήρια προοδευτικής λειτουργίας και αποσβεστήρες κραδασμών και στους τέσσερις (4) τροχούς.

A.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης του οχήματος πρέπει να είναι υδροπνευματικού, διπλού κυκλώματος με δισκόφρενα και στους τέσσερις (4) τροχούς με σύστημα αντιολίσθησης (ABS). Το σύστημα αντιολίσθησης θα πρέπει να έχει κατ' επιλογήν την δυνατότητα να επιτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών μέχρι την ταχύτητα των 1 km/h έτσι ώστε να μειώνεται η απόσταση πέδησης κατά την κίνηση εκτός δρόμου. Επίσης πρέπει να διαθέτει αυτόματη ρύθμιση της δύναμης πέδησης ανάλογα με το φορτίο.

A.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος πρέπει να είναι πλήρως υδραυλικό. Η

διάμετρος στροφής του οχήματος πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη και να μην υπερβαίνει τα 15m.

A.7 ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, κατασκευασμένη από συνθετικό υλικό, ανακλινόμενη, με σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, κλιματισμό και να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ένδειξης και λειτουργίας του οχήματος αλλά και ένδειξη της επιλεγμένης ταχύτητας, ένδειξη συντήρησης φίλτρου αέρος, ένδειξη στάθμης λαδιού κινητήρα, νερού πλύσης υαλοπίνακα, νερού πλύσης υαλοπίνακα, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας και θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού. Επίσης πρέπει να διαθέτει σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας με χειρομοχλό και σύστημα διάγνωσης βλαβών. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο με ανάρτηση και να διαθέτει δύο επιπλέον καθίσματα για συνοδηγούς. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) θα πρέπει να είναι θερμαινόμενος.

A.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Για την λειτουργία των παρελκόμενων το όχημα πρέπει να διαθέτει εμπρόσθιο δυναμολήπτη με ηλεκτρική σύμπλεξη και δυνατότητα επιλογής στροφών (540/100). Για την αποφυγή απωλειών ισχύος πρέπει ο δυναμολήπτης να παίρνει κίνηση απευθείας από τον κινητήρα. Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να διαθέτει ικανό αριθμό κυκλωμάτων (τουλάχιστον δύο ανεξάρτητα) έτσι ώστε να κινεί διάφορα παρελκόμενα συγχρόνως. Το κύκλωμα πρέπει να έχει παροχή τουλάχιστον 70l/min και πίεση τουλάχιστον 200bar. Επίσης θα πρέπει να είναι κατάλληλα προετοιμασμένο ώστε να δεχθεί τρίτο και τέταρτο υδραυλικό κύκλωμα. Το πολυμηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει υδραυλικό κύκλωμα μετάδοσης κίνησης και στο πίσω μέρος για μελλοντική τοποθέτηση παρελκόμενων στην καρότσα. Για τον εύκολο χειρισμό των παρελκόμενων το χειριστήριο των υδραυλικών κυκλωμάτων πρέπει να βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού και να είναι τύπου Joystick με προοδευτική λειτουργία. Για την στήριξη των παρελκόμενων πρέπει να υπάρχουν σημεία στήριξης στο εμπρός, πίσω και στην μέση κατά DIN.

A.9 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ

Το συνολικό μήκος του οχήματος πρέπει να είναι από περίπου 5 έως 6 μέτρα και το μέγιστο πλάτος να μην υπερβαίνει τα 2,50 μέτρα.

Για την βέλτιστη εκμετάλλευση του οχήματος κατά την φόρτωση και την τοποθέτηση μεγάλων παρελκόμενων θα πρέπει το ελεύθερο μήκος από το οπίσθιο τμήμα της καμπίνας μέχρι τον οπίσθιο πρόβολο να είναι αρκετό.

A.10 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κιβωτάμαξα αλουμινίου με δυνατότητα ανατροπής. Τα πλαϊνά της κιβωτάμαξας πρέπει να είναι προσθαφαιρούμενα και στο πάτωμα να υπάρχουν σημεία στερέωσης των παρελκόμενων.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει πρόσθετο υπερυψωμένο φωτισμό για την λειτουργία παρελκόμενων, φάρο εργασίας και ανεξάρτητο σύστημα ψύξης για κινητήρα, υδραυλικό σύστημα και κιβώτιο ταχυτήτων.

B) Υδραυλικός χλοοκοπτικός βραχίονας

Ο υδραυλικός χορτοκοπτικός βραχίονας θα είναι μεταχειρισμένος σε πολύ καλή κατάσταση και πρέπει να προσαρμόζεται γρήγορα απλά και με ασφάλεια στα διατιθέμενα από το όχημα σημεία σύνδεσης .

Όλες οι κινήσεις του βραχίονα πρέπει να γίνονται χωρίς βηματισμούς από ηλεκτρουδραυλικό χειριστήριο (τύπου JOYSTICK) με μόνο ένα μοχλό το οποίο βρίσκεται στην καμπίνα του οχήματος. Επίσης πρέπει να διαθέτει σύστημα για την ρύθμιση δεδομένων εργασίας όπως ρύθμιση της πίεσης επί του εδάφους για την αυτόματη προσαρμογή του βραχίονα στην μορφολογία του εδάφους.

Οι περιοχές εργασίας του βραχίονα είναι:

- Δεξιά και αριστερά από το όχημα σε μήκος περίπου 5 μέτρα από το κέντρο του οχήματος (με κεφαλή καταστροφέα)

Ο βραχίονας πρέπει να έχει την δυνατότητα μετατόπισης (υδραυλικά) πάνω σε ράγες, κατά το πλάτος του οχήματος. Η βάση μετατόπισης πρέπει να έχει μήκος περίπου 1,60 μ.

Για την αποφυγή ζημιών από τυχόν προύκρουση, ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει ασφαλιστική διάταξη (μηχανική & υδραυλική).

Ο υδραυλικός χορτοκοπτικός βραχίονας είναι προδιατεθειμένος να δέχεται και άλλες εξαρτήσεις. Στο άκρο του βραχίονα πρέπει να προσαρμόζεται μέσω ενός συνδέσμου γρήγορα η κεφαλή καταστροφέα η οποία θα έχει πλάτος τουλάχιστον 1,20 μέτρα και να αποτελείται από έναν κύλινδρο στον οποίο να είναι τοποθετημένα τα κοπτικά μέσα με πλωτή στήριξη, έναν κύλινδρο ρύθμισης του ύψους κοπής, προστατευτικό κάλυμμα στο εμπρόσθιο μέρος του για αποφυγή ζημιών από εκσφενδονισμό αντικειμένων και το υδρομοτέρ για την κίνηση του παρελκομένου.

Επίσης πρέπει να διαθέτει κεφαλή κλαδέματος η οποία θα έχει πλάτος εργασίας από 1,50 έως 2,20 μέτρα περίπου και δυνατότητα κοπής περίπου 10 cm.

Η μετάδοση της κίνησης του βραχίονα πρέπει να γίνεται από το υδραυλικό σύστημα του οχήματος ή από δυναμολήπτη του οχήματος.

Η προσφορά πρέπει να περιλαμβάνει και τυχόν πρόσθετο υδραυλικά που θα απαιτηθούν για την προετοιμασία του οχήματος.

Γ) Επιπλέον παρελκόμενα πολυμηχανήματος

Το πολυμηχάνημα πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

1. Σειρά συνήθων εργαλείων
2. Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος
3. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
4. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
5. Ταχογράφο
6. Τεχνικό Εγχειρίδιο Χειρισμού και Συντήρησης
7. Εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών σκάφους και κινητήρα

8. Τεχνικό Βιβλίο Συνεργείου (shop manual)

Ο προμηθευτής θα υποβάλλει κατά την παράδοση του οχήματος πλήρες σχεδιάγραμμα που θα φαίνεται το ηλεκτρικό και υδραυλικό δίκτυο του οχήματος.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής θα αναλάβει την υποχρέωση για την εκπαίδευση δύο ατόμων στην λειτουργία και συντήρηση του πολυμηχανήματος και των παρελκόμενων εξαρτημάτων του στον τόπο παράδοσης αναλαμβάνοντας όλες τις δαπάνες (διαμονή, έξοδα ταξιδιού, σίτιση κλπ)

Δ) Ειδικοί όροι

Δ.1 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα πρέπει να είναι ένα (1) έτος και σε αυτό το διάστημα το πολυμηχάνημα και τα παρελκόμενα εξαρτήματά του δεν θα πρέπει να παρουσιάσουν ουδένα ελάττωμα.

Στην περίπτωση που θα παρουσιασθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται άνευ αντιρρήσεως να τα παραλάβει και να προβεί σε επιστημονικώς παραδεκτή επισκευή.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί κατά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Στην προσφορά θα δίνεται μια περιγραφή της εγγύησης καλής λειτουργίας και το τι αυτή περιλαμβάνει. Ιδιαίτερα ενδιαφέρουν:

Τι περιλαμβάνει (υλικά ή και εργασίες επισκευής ή και εργασίες προληπτικής συντήρησης ή όλα αυτά κλπ) και ποιες περιπτώσεις δεν εμπίπτουν στην εγγύηση καλής λειτουργίας.

Δ.2 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Κάθε προσφορά επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να περιέχει υπεύθυνες δηλώσεις για τα παρακάτω:

- Ότι ο προμηθευτής διαθέτει οργανωμένο συνεργείο SERVICE και μπορεί να αναλάβει με σύμβαση την πλήρη τεχνική κάλυψη του οχήματος (μετά την λήξη του χρόνου εγγύησης). Επίσης ο προμηθευτής υποχρεούται: να παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση αποδεικνυόμενη με πιστοποιητικό διαχείρισης ποιότητας ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και OHSAS 18001:2008 και με δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των 5-10 εργάσιμων ημερών (από την έγγραφη ενημέρωση του Δήμου) να αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.
- Ότι θα διαθέτει επαρκές απόθεμα ανταλλακτικών στον Ελλαδικό χώρο για την κάλυψη τουλάχιστον δέκα (10) χρόνων και θα τα χορηγεί στον Φορέα εκμετάλλευσης του οχήματος ανεξάρτητα με τον φορέα συντήρησης. Για μια δεκαετία από την παραλαβή θα διαθέτει τα απαραίτητα ανταλλακτικά. Τα αιτούμενα ανταλλακτικά ο προμηθευτής υποχρεούται να τα παραδίδει εντός

τριάντα (30) ημερών από την αίτηση του Δήμου.

- Ότι στην περίοδο εγγύησης θα γίνει τουλάχιστον ένα (1) δωρεάν σέρβις.

Ε) Περιεχόμενο προσφορών

Στις προσφορές θα πρέπει να περιλαμβάνονται, εκτός των όσων αναφέρθηκαν στις προηγούμενες παραγράφους, αναλυτικές περιγραφές με όσα στοιχεία κρίνονται ότι μπορούν να υποβοηθήσουν στο έργο της Επιτροπής Αξιολόγησης του Διαγωνισμού.

Ιδιαίτερα χρήσιμα είναι τα εικονογραφημένα φυλλάδια του οίκου κατασκευής (prospectus), κατάλογοι πελατών, φύλλο συμμόρφωσης προς τις απαιτούμενες προδιαγραφές με την ίδια αρίθμηση.

Στ) Στοιχεία που θα υποβληθούν με την προσφορά

Πολυμηχάνημα έργου

1. ΠΛΑΙΣΙΟ

- Χώρα προέλευσης
- Εργοστάσιο κατασκευής
- Τύπος
- Έτος κατασκευής
- Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος (πλάτος, ύψος, μήκος) και διαστάσεις του οχήματος με την υπερκατασκευή
- Απόσταση αξόνων
- Ολικό μήκος πλαισίου
- Ελάχιστο ύψος πλαισίου από το έδαφος εμπρός/πίσω (άφορτο)
- Επιτρεπτό ολικό μικτό φορτίο (νόμιμο)
- Επιτρεπτό ολικό μικτό φορτίο (συνολική τεχνική αντοχή)
- Ικανότητα φόρτισης πλαισίου (νόμιμη)
- Ικανότητα φόρτισης πλαισίου (συνολική τεχνική αντοχή)
- Ίδιο βάρος πλαισίου μετά του εφεδρικού τροχού, εργαλείων, καυσίμων και οδηγού
- Κατανομή ίδιου βάρους πλαισίου κατά άξονα
- Χαρακτηριστικά ελαστικών (διαστάσεις, λινά κλπ)
- Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμων

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Εργοστάσιο κατασκευής
- Τύπος
- Έτος κατασκευής
- Χιλιόμετρα ή ώρες λειτουργίας
- Σύστημα τροφοδοσίας
- Ειδική κατανάλωση καυσίμου
- Κυβισμός
- Σχέση συμπίεσης
- Αριθμός εμβόλων και διάταξη αυτών
- Ιπποδύναμη (διαγράμματα)
- Ροπή στρέψεως (διαγράμματα)
- Ονομαστική ισχύς
- Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόννο μικτού φορτίου

- Περιγραφή φίλτρων (αέρος καυσίμου κλπ)
- Στάθμη θορύβου
- 3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
 - Περιγραφή συστήματος
 - ΑΝΑΡΤΗΣΗ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ Περιγραφή συστήματος
- 4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ
 - Περιγραφή συστήματος
- 5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
 - Περιγραφή συστήματος
- 6. ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ
 - Περιγραφή συστήματος
- 7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ
 - Περιγραφή συστήματος
- 8. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ
 - Περιγραφή συστήματος
- 10. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
 - Περιγραφή συστήματος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ



ΚΑΡΑΜΕΛΙΩΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΑΘΜΟΣ Α' / ΠΕ6

ΑΙΓΙΝΙΟ 13-03-2019

Ο
ΠΡ/ΝΟΣ ΤΤΕ

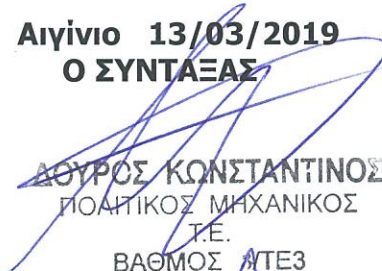
ΔΟΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.
ΒΑΘΜΟΣ Α/ΤΕ3

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΡΙΘ. ΜΕΛ. : 12/2018 τροπ.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗ- ΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»
--	--

Π Ρ Ο Μ Ε Τ Ρ Η Σ Η

Α/Α	Περιγραφή είδους προμήθειας	Α/Τ	Μον. Μέτρησης	Ποσότητα
1	Προμήθεια πολυμηχανήματος έργου τύπου UNIMOG ισχύος τουλάχιστον 175 HP	1	Τεμ.	1
2	Προμήθεια υδραυλικού χλοοκοπτικού βραχίονα με κεφαλή κλαδέματος και καταστροφέα	2	Τεμ.	1

Αιγίνιο 13/03/2019
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ


ΛΟΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 Τ.Ε.
 ΒΑΘΜΟΣ ΑΤΕ3

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΡΙΘ. ΜΕΛ. : 12/2018 τροπ.**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗ-
ΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A	Περιγραφή είδους προμήθειας	A/T	Μον. Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος	Δαπάνη σε €
1	Προμήθεια πολυμηχανήματος έργου τύπου UNIMOG ισχύος τουλάχιστον 175 HP (ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΠΛΗΡΩΣ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ)	1	Τεμ.	ΕΝΑ(1)	98.709,68	98.709,68
2	Προμήθεια υδραυλικού χλοοκοπτικού βραχίονα με κεφαλή κλαδέματος και καταστροφέα (Ο ΟΠΟΙΟΣ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΠΛΗΡΩΣ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ)	2	Τεμ.	ΕΝΑ(1)	32.258,06	32.258,06

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ**



ΑΙΓΙΝΙΟ 13-03-2019

**Ο
ΠΡ/ΝΟΣ ΤΤΕ**

**ΔΟΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.
ΒΑΘΜΟΣ Α/ΤΕ3**

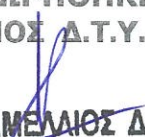
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΡΙΘ. ΜΕΛ. : 12/2018 τροπ.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗ-
ΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

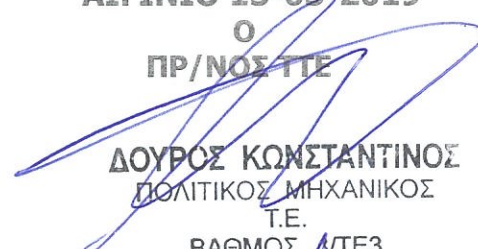
A/A	Περιγραφή είδους προμήθειας	A/T	Μον. Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος	Δαπάνη σε €
	1	2	3	4	5	6
1	Προμήθεια πολυμηχανήματος έργου τύπου UNIMOG ισχύος τουλάχιστον 175 HP	1	Τεμ.	ΕΝΑ(1)	98.709,68	98.709,68
2	Προμήθεια υδραυλικού χλοοκοπτικού βραχίονα με κεφαλή κλαδέματος και καταστροφέα	2	Τεμ.	ΕΝΑ(1)	32.258,06	32.258,06
1.					ΣΥΝΟΛΟ:	130.967,74
2.					ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ. Π. Α. 24%:	31.423,26
3.					ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ:	162.400,00

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ


ΚΑΡΑΜΕΛΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΑΘΜΟΣ Α' / ΠΕ6

ΑΙΓΙΝΙΟ 13-03-2019

Ο
ΠΡ/ΝΟΣ ΤΤΕ


ΔΟΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.
ΒΑΘΜΟΣ Α/ΤΕ3

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΡΙΘ. ΜΕΛ. : 12/2018 τροπ.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»
--	--

ΕΙΔΙΚΗ – ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1 °: Αντικείμενο της Προμήθειας.

Για την προμήθεια «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**» σε κανονική λειτουργία το οποίο θα καλύπτει πλήρως τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης. Η προμήθεια – παράδοση θα γίνει με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο επιλογής την συμφερότερη προσφορά βάσει τιμής από την επιτροπή αξιολόγησης του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού.

Το εν λόγω πολυμηχάνημα έργου και ο λοιπός εξοπλισμός θα καλύψουν τις ανάγκες του Δήμου οι οποίες μετά την ενσωμάτωση και άλλων περιοχών (δημοτικών διαμερισμάτων) μέσω του προγράμματος Καλλικράτη έχουν αυξηθεί και τα διαθέσιμα οχήματα και μηχανήματα έργου δεν καλύπτουν τις ανάγκες οπότε κρίνεται απαραίτητη η προμήθεια τους.

Άρθρο 2 °: Ισχύουσες Διατάξεις.

Για την διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και την εκτέλεση της προμήθειας ισχύουν οι διατάξεις του:

- 1 Του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- 2 Της από 12/12/2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου που κυρώθηκε με το Ν 4111/2013(ΦΕΚ Α' 18)
- 3 Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α/2013) «Εθνικό σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις».
- 4 Του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204 Α/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»
- 5 Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- 6 Του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173/30.09.2010 τεύχος Α') «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων..» και έως την ημερομηνία παύσεως ισχύος του 31.12.2016.
- 7 Του άρθρου 13 του Ν. 3438/2006 (ΦΕΚ 33Α/14.2.2006) «Σύσταση Συμβουλίου Εθνικής Ενεργειακής Στρατηγικής – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης».
- 8 Του Ν. 3054/2002 Φ.Ε.Κ. Α' 230/25-9-2002 «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις».
- 9 Της Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»

- 10 Της αριθμ. πρωτ. Π1/542/ 4/3/2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκυκλίου με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- 11 Της αριθμ. 11543/ΕΓΚ.3/26-3-13 εγκυκλίου ΥΠ.ΕΣ με θέμα «Ανάδειξη προμηθευτών – χορηγητών προμηθειών των Δήμων, των Ιδρυμάτων και όλων των νομικών τους προσώπων, των Περιφερειών, των Ιδρυμάτων και των νομικών τους προσώπων, καθώς και των συνδέσμων ΟΤΑ α' και β' βαθμού».
- 12 Της αριθ. 12/2018 μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου .
- 13 Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3 °: Ειδικές Παρατηρήσεις.

- α.** Όλες οι Νόμιμες Κρατήσεις βαρύνουν τον Ανάδοχο της Προμήθειας και θα συμπεριλαμβάνονται στην προσφερόμενη Τιμή. Επίσης τον Ανάδοχο βαρύνουν οι Δαπάνες μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος αυτοκινήτων, καθώς επίσης και η δαπάνη δημοσίευσης της διακήρυξης της εν λόγω προμήθειας
- β.** Με την προσφορά θα υποβληθεί και τεύχος τεχνικών προδιαγραφών του πολυμηχανήματος, ή κρίνεται απαραίτητο και ως τέτοια μπορεί να είναι τα τυχόν Έντυπα του Εργοστασίου Κατασκευής, καθώς και το ειδικό τεχνικό βιβλίο λειτουργίας του κάθε μηχανήματος. Η τεχνική προσφορά θα κατατεθεί σε χωριστό φάκελο με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά»
- γ.** Δια των Προσφορών θα καθορίζεται ο Χρόνος Παράδοσης του μηχανήματος - οχήματος σε κατάσταση πλήρους και ασφαλούς λειτουργίας και κυκλοφορίας. Θα είναι εξοπλισμένο (πλήρως) και όπως προδιαγράφεται στην παρούσα, καθώς και ο Χρόνος Εγγύησης των.
- δ.** Θα ληφθεί υπόψη ιδιαίτερα η δυνατότητα πλήρους τεχνικής υποστήριξης (εργασία και ανταλλακτικά) σε τοπικό επίπεδο.
- ε.** Όλα τα προσφερόμενα είδη των (μηχανημάτων) ανεξαρτήτως τύπου και μεγέθους θα είναι άριστης κατάστασης και κατασκευής.
- στ.** Για την τελική επιλογή του προμηθευτή, κριτήριο αποτελεί η συμφερότερη προσφορά βάσει χαμηλότερης τιμής που θα πληρεί όλες τις τεχνικές προδιαγραφές.
- ζ.** Τα οχήματα – μηχανήματα έργου θα είναι Κατασκευής Αναγνωρισμένου και Ευφώνως Γνωστού Οίκου.
- η.** Η Οικονομική Προσφορά θα επιδοθεί καλώς Σφραγισμένη σε χωριστό φάκελο.

Άρθρο 4 °: Συμβατικά Στοιχεία.

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά Ισχύος είναι :

- α)** Η Σύμβαση
- β)** Η Διακήρυξη του Διαγωνισμού.
- γ)** Το Τιμολόγιο και ο Προϋπολογισμός της μελέτης
- δ)** Η Ειδική – Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- ε)** Τα Τεχνικά Στοιχεία (Τεχνική περιγραφή της μελέτης)

Άρθρο 5 °: Σύμβαση

Ο Ανάδοχος της προμήθειας μετά την Έγκριση του Αποτελέσματος και σύμφωνα με το Νόμο υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο Τόπο και Χρόνο, όχι μικρότερο των Πέντε (5) Ημερών, ούτε μεγαλύτερο των Δέκα (10) Ημερών, να Υπογράψει τη Σύμβαση και να καταθέσει την κατά του Άρθρου (6), της παρούσας Εγγύηση για την καλή Εκτέλεση αυτής.

Άρθρο 6 °: Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης της Σύμβασης – Χρόνος Εγγύησης.

1. Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης της Σύμβασης καθορίζεται σε πέντε τοις Εκατό (5 %) επί της Συμβατικής Αξίας της προμήθειας, παρέχεται δε με Εγγυητική Επιστολή. Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης της Σύμβασης επιστρέφεται στον Ανάδοχο της προμήθειας μετά την παραλαβή από την Αρμόδια Επιτροπή παραλαβής.

2. Ο Χρόνος Εγγύησης του υπό προμήθεια μηχανήματος μετρούμενος από την Ημερομηνία της παραλαβής θα καθορισθεί με την Προσφορά των Διαγωνιζομένων και ο οποίος δεν δύναται να είναι μικρότερος των Δώδεκα (12) Μηνών.

Άρθρο 7 °: Τρόπος Εκτέλεσης της Προμήθειας.

α. Αμέσως μετά την Επίσημη κατακύρωση του Αποτελέσματος του Διαγωνισμού ο αναδειχθείς Προμηθευτής του συγκεκριμένου μηχανήματος θα προσκληθεί για την Υπογραφή της Σύμβασης που θα έχει καταρτισθεί αφού προηγουμένως αντικαταστήσει την Έγγραφη Εγγύηση Συμμετοχής (2%) στον Διαγωνισμό με αντίστοιχη Επιστολή Καλής Εκτέλεσης της προμήθειας ανερχόμενη στο Ποσό του πέντε τοις Εκατό (5%) της Συμβατικής Αξίας του (μηχανήματος), για τα οποία ανακηρύχθηκε ανάδοχος – προμηθευτής, ισχύος Εξήντα (60) Ημέρες Διάρκειας. Αρχομένης από της Υπογραφής της Σχετικής Σύμβασης.

β. Από της Υπογραφής της Σύμβασης, ο Χρόνος παράδοσης του μηχανήματος θα είναι Οριζόμενος δια της Προσφοράς του προμηθευτού, ο οποίος σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ξεπερνά τις Εξήντα (60) Ημέρες. Σε περίπτωση που στην προσφορά δεν ορίζεται χρόνος Παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών. Νοείται ως χρόνος παράδοσης οι Εξήντα (60) Ημέρες από της Υπογραφής της Σχετικής Σύμβασης.

γ. Ο Προμηθευτής που θα υπογράψει την Σύμβαση προμήθειας του μηχανήματος, αναλαμβάνει την υποχρέωση ότι το υπό προμήθεια μηχάνημα θα είναι κατάλληλο και έτοιμο για κάθε νόμιμη χρήση με ζητούμενο να ανταποκριθεί πλήρως προς το σκοπό τον οποίο και προορίζονται να χρησιμοποιηθούν.

Άρθρο 8 °: Ποινικές Ρήτρες - Έκπτωση του Αναδόχου.

Σε περίπτωση υπέρβασης των κατά το Άρθρο (7), της παρούσας οριζόμενων προθεσμιών παράδοσης του υπό Προμήθεια απορριμματοφόρο (ειδών) παρέχεται το Δικαίωμα στον Δήμο Πύδνας-Κολινδρού να επιβάλει στον Προμηθευτή την προβλεπόμενη από τον Νόμο Ποινική Ρήτρα, δηλ. (κυρώσεις), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Άρθρο 9 °: Πλημμελής Κατασκευή.

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία του υπό προμήθεια απορριμματοφόρο (ειδών) δεν είναι σύμφωνα με τους Όρους της Σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες ο Ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει, να βελτιώσει ή και αντικαταστήσει ακόμη το μηχάνημα εάν καταστεί αυτό αναγκαίο όπως Ορίζουν οι Ισχύουσες Διατάξεις.

Άρθρο 10 °: Παραλαβή Ειδών.

Η Παραλαβή θα γίνει την Ημέρα που θα προσκομισθεί το μηχάνημα(με έξοδα και ευθύνη του αναδόχου) σε κανονική λειτουργία παράδοση στα αμαξοστάσια του Δήμου Πύδνας – Κολινδρού και στο τηλ. (2353350100).

Ενώ παράλληλα τονίζεται πως :

1. Εάν βρεθεί από την Επιτροπή Παραλαβής και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016, ότι στο μηχάνημα ή στα επί μέρους συστήματα του υπάρχουν τυχόν προβλήματα, ή δεν πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης και της Σύμβασης, τότε τα είδη Απορρίπτονται και υποχρεώνεται ο Προμηθευτής να αντικαταστήσει τα ακατάλληλα είδη με άλλα, κατάλληλα στο συντομότερο δυνατό χρόνο, χωρίς καμία πρόσθετη επιβάρυνση του Δήμου Πύδνας - Κολινδρού.

2. Κατά την παραλαβή θα διαπιστωθεί εάν υπάρχουν βλάβες ή ζημιές κ.λ.π. από πλημμελή Κατασκευή, ή κακή ποιότητα των Υλικών τους. Στην περίπτωση αυτή ο Προμηθευτής υποχρεούται επίσης να αντικαταστήσει τα ελαττωματικά είδη (υλικά) κατά την Διαδικασία και τις Υποχρεώσεις της προηγούμενης παραγράφου. Σε περίπτωση που το μηχάνημα κριθεί απορριπτό ο προμηθευτής υποχρεούται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, διαφορετικά υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

3. Στην περίπτωση που δεν Συμμορφωθεί ο Προμηθευτής προς την παραπάνω υποχρέωση του, θα κινηθεί εναντίον του η Νόμιμη διαδικασία.

Άρθρο 11 °: Φόροι – Τέλη – Κρατήσεις – Τιμή.

α. Ο Ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων Φόρους. Τέλη και Κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του Διαγωνισμού, πλην του (Φ. Π.Α. 24%) που βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης.

β. Η τιμή του Συμβατικού Τιμολογίου είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο και καμία αιτία δεν υπόκειται σε αναθεώρηση.

Άρθρο 12 °: Πληρωμή των Ειδών.

α. Η Πληρωμή της Αξίας των υπό προμήθεια απορριμματοφόρου στον Προμηθευτή θα γίνει με την Εξόφληση του 100% της Συμβατικής Αξίας μετά την Οριστική Παραλαβή του απορριμματοφόρου.

β. Τα απαιτούμενα Δικαιολογητικά πληρωμής, είναι όλα αυτά που προβλέπονται από τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

γ. Τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια για την προμήθεια Υπηρεσία.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ



ΚΑΡΑΜΕΛΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΑΘΜΟΣ Α / ΠΕ6

ΑΙΓΙΝΙΟ 13-03-2019
Ο
ΠΡ/ΝΟΣ ΤΤΕ



ΔΟΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.
ΒΑΘΜΟΣ Α/ΤΕ3