



Αιγίνιο, 20-04-2017

Αρ. Πρωτ.: 3849

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ - ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Γραφείο Προέδρου Δημοτικού Συμβουλίου
Ταχ. Δ/ση : Αιγίνιο Περίας
Ταχ. Κώδικας : 60300
Πληροφορίες : Ανδρικόπουλος Αυγουστίνος
Τηλέφωνο : 2353350 114 - 100
FAX : 23530 22990

Προς
τον Υπουργό
Υποδομών και Μεταφορών
κ. Σπίρτζη Χρήστο
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
ΤΚ 15669, Παπάγος

ΘΕΜΑ: «Άδικη χρέωση χρηστών-δημοτών Δήμου Πύδνας-Κολινδρού από το Μετωπικό Σταθμό διοδίων Κλειδίου»

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

από την έναρξη συλλογής διοδίων τελών από το Μετωπικό Σταθμό Διοδίων του Κλειδίου ,στις 28-01-2013, οι δημότες του δήμου Πύδνας-Κολινδρού υφίστανται άδικη αντιμετώπιση σε σχέση με τους λοιπούς χρήστες της ΠΑΘΕ.

Οι κάτοικοι των οικισμών του δήμου μας, Αιγινίου, Μ. Γέφυρας, Κολινδρού, Παλιάμπελων, Ρυακίων και Καταχά χρησιμοποιώντας τον Α/Κ Αιγινίου, με κατεύθυνση από /προς Θεσσαλονίκη, αν και διανύουν 5,7 χλμ της ΠΑΘΕ επιβαρύνονται ανά μετακίνηση με 2,10€, αντί του αναλογούντος κατά τη σύμβαση 0,40€.

Οι κάτοικοι των οικισμών του δήμου μας, Μεθώνης, Νέας Αγαθούπολης και Παλιού Ελευθεροχωρίου χρησιμοποιώντας τον Α/Κ Νέας Αγαθούπολης με κατεύθυνση από /προς Θεσσαλονίκη, αν και διανύουν 12 χλμ της ΠΑΘΕ επιβαρύνονται ανά μετακίνηση με 2,10€, αντί του αναλογούντος κατά τη σύμβαση 0,80€.

Οι κάτοικοι των οικισμών του δήμου μας, Μακρυγιάλου, Κίτρους, Σφενδάμης, Αλωνίων, Παλαιόστανης και Μικρής Μηλιάς χρησιμοποιώντας τον Α/Κ Μακρυγιάλου με κατεύθυνση από/προς Θεσσαλονίκη, αν και διανύουν 17 χλμ της ΠΑΘΕ επιβαρύνονται ανά μετακίνηση με 2,10€, αντί του αναλογούντος κατά τη σύμβαση 1,00€.

Τα στοιχεία αυτά έχουν αντληθεί από συγκοινωνιακή μελέτη επιπτώσεων στις μετακινήσεις των κατοίκων του δήμου από τη λειτουργία του σταθμού μετωπικών διοδίων Κλειδίου ,την οποία σας επισυνάπτουμε αυτούσια.

Πιο αναλυτικά:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1. χιλιομετρικές θέσεις στοιχείων χρέωσης μετωπικού σταθμού Κλειδίου

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΧΘ
Μετωπικός Σταθμός Λεπτοκαρυάς	411+800
Α/Κ Μακρυγιάλου	457+000
Α/Κ Νέας Αγαθούπολης	462+000

A/K Αιγινίου	468+300
Μετωπικός Σταθμός Κλειδίου (Αιγινίου)	469+150
Βόρειο Όριο Έργου (Α/Κ Κλειδίου)	474+000

Στο Μετωπικό Σταθμό διοδίων Κλειδίου χρεώνεται το μήκος:

$$\text{Μήκος Χρέωσης Σταθμού Κλειδίου: } (474,000 - 469,150) + (469,150 - 411,800) / 2 = 4,850 + 28,675 = \mathbf{33,525 \text{ χλμ}}$$

Η χρέωση ανά χιλιόμετρο προκύπτει ως εξής:

$$\text{ΑΟΔΤ} = \text{ΜΣΔΤ} / \text{Μήκος Χρέωσης} = 2,10\text{€} / 33,525 \text{ χλμ} = \mathbf{0,063\text{€/χλμ}} \text{ (συμπ. ΦΠΑ).}^1$$

$$\text{Μήκος Χρήσης της ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Αιγινίου (από/προς Θεσσαλονίκη): } (469,150 - 468,300) + (474,000 - 469,150) = 0,850 + 4,850 = \mathbf{5,7 \text{ χλμ.}}$$

$$\text{Μήκος Χρήσης της ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Νέας Αγαθούπολης (από/προς Θεσσαλονίκη): } (469,150 - 462,000) + (474,000 - 469,150) = 7,150 + 4,850 = \mathbf{12 \text{ χλμ.}}$$

$$\text{Μήκος Χρήσης της ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Μακρυγιάλου (από/προς Θεσσαλονίκη): } (469,150 - 457,000) + (474,000 - 469,150) = 12,150 + 4,850 = \mathbf{17 \text{ χλμ.}}$$

Συνεπώς η χρέωση για τα χρησιμοποιούμενα τμήματα θα έπρεπε αντίστοιχα να είναι :

$$\text{Α/Κ Αιγινίου: Μήκος Χρέωσης} * \text{ΑΟΔΤ} = 5,7 \text{ χλμ} * 0,063\text{€/χλμ} = 0,36\text{€} \rightarrow \mathbf{0,40\text{€}}$$

$$\text{Α/Κ Νέας Αγαθούπολης: Μήκος Χρέωσης} * \text{ΑΟΔΤ} = 12 \text{ χλμ} * 0,063\text{€/χλμ} = 0,76\text{€} \rightarrow \mathbf{0,80\text{€}}$$

$$\text{Α/Κ Μακρυγιάλου: Μήκος Χρέωσης} * \text{ΑΟΔΤ} = 17 \text{ χλμ} * 0,063\text{€/χλμ} = 1,07\text{€} \rightarrow \mathbf{1,10\text{€}}$$

Η διαφορά που χρεώνονται αδίκως ,βάσει των παραπάνω υπολογισμών οι δημότες μας που μετακινούνται από/προς Θεσσαλονίκη είναι:

$$\Delta(\text{Α/Κ Αιγινίου}) = 2,10\text{€} - 0,40\text{€} = \mathbf{1,70\text{€} /\acute{o}\chi\eta\mu\alpha/\mu\epsilon\tau\alpha\kappa\acute{\iota}\nu\eta\sigma\eta}$$

$$\Delta(\text{Α/Κ Νέας Αγαθούπολης}) = 2,10\text{€} - 0,80\text{€} = \mathbf{1,30\text{€} /\acute{o}\chi\eta\mu\alpha/\mu\epsilon\tau\alpha\kappa\acute{\iota}\nu\eta\sigma\eta}$$

$$\Delta(\text{Α/Κ Μακρυγιάλου}) = 2,10\text{€} - 1,10\text{€} = \mathbf{1,00\text{€} /\acute{o}\chi\eta\mu\alpha/\mu\epsilon\tau\alpha\kappa\acute{\iota}\nu\eta\sigma\eta}$$

Κύριε Υπουργέ,

γνωρίζουμε τις προθέσεις σας για τη γενίκευση της αναλογικής χρέωσης των διοδίων τελών εντός του 2018, όπως επίσης και τις προσπάθειές σας για τη μείωση του κόστους κατασκευής και την ταχύτερη απόδοση των νέων αυτοκινητόδρομων στους πολίτες. Οι δημότες μας όμως υφίστανται την άδικη αυτή χρέωση επί τετραετία οικονομικής κρίσεως και η **ετήσια απώλεια εισοδημάτων** για τους εργαζομένους στη Θεσσαλονίκη και χρησιμοποιούντες την ΠΑΘΕ (υπολογίζονται από τη μελέτη 1.500 καθημερινά) ανέρχεται στο διόλου ευκαταφρόνητο ποσό των **897€, 686€ και 528€ αντίστοιχως** και αναλόγως τον Α/Κ διόδου, για 264 ημέρες εργασίας το χρόνο .

¹ Η χρέωση ανά χιλιόμετρο προκύπτει από αναπροσαρμογή του ΑΟΔΤ βάσει του δείκτη καταναλωτή έτους 2013

Βάσει των παραπάνω συμπερασμάτων ,των δυνατοτήτων που παρέχει η Σύμβαση Παραχώρησης ,φροντίζοντας να μην προκύπτει υπερβολικό κόστος για τον Παραχωρησιούχο αλλά συνάμα **να εφαρμόζεται η συνταγματική επιταγή που προβλέπει την ίση και δίκαιη αντιμετώπιση όλων των πολιτών** σας προτείνουμε:

- Ο Παραχωρησιούχος να προχωρήσει σε ειδική έκπτωση προς τους κατοίκους των οικισμών του δήμου μας που χρησιμοποιούν τους Α/Κ Αιγινίου, Νέας Αγαθούπολης και Μακρυγιάλου για πρόσβαση προς τον αυτοκινητόδρομο. Η διέλευση θα πρέπει να χρεώνεται αναλογικά με τη χρήση του αυτοκινητόδρομου και άρα το αντίτιμο θα πρέπει να είναι 0,40€ , 0,80€ και 1,00€ /διέλευση αντίστοιχα.
- Το σύστημα είσπραξης που προτείνεται να χρησιμοποιηθεί είναι το σύστημα των ηλεκτρονικών πομποδεκτών, αντίστοιχων με αυτούς που χρησιμοποιούνται για τα εκπαιδευτικά προγράμματα ewayLOCAL. Οι συγκεκριμένοι πομποδέκτες θα είναι ρυθμισμένοι να χρεώνουν μόνιμα τα ποσά των 0,40€ , 0,80€ και 1,00€ /διέλευση αντίστοιχα. Θα χορηγείται ένας πομποδέκτης /όχημα σε όποιους από τους κατοίκους αιτηθούν .
- Ο τόπος διαμονής των μετακινούμενων μπορεί να πιστοποιείται με βεβαίωση του δήμου ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο στο οποίο δηλώνεται η διεύθυνση κατοικίας.
- Με τη χορήγηση του ηλεκτρονικού πομποδέκτη, υπάρχει η πιθανότητα οι κάτοικοι των οικισμών που θα τον έχουν προμηθευτεί να χρησιμοποιούν κάποιες φορές πολύ μεγαλύτερο τμήμα του αυτοκινητόδρομου ,όταν οι μετακινήσεις τους δεν θα έχουν κανένα άκρο τους (προέλευση ή προορισμό) στον τόπο κατοικίας τους. Κρίνονται όμως προφανώς αμελητέες , δεν πρόκειται να προκληθεί υπολογίσιμη οικονομική ζημία στον Παραχωρησιούχο και βέβαια , δεν συγκρίνονται με το κόστος υλοποίησης και λειτουργίας πλευρικών διοδίων στους τρεις Α/Κ.

Κύριε Υπουργέ,

θα πρέπει να εξεταστεί προσεκτικά η πρόταση αυτή .

Οι δημότες μας έχουν ταλαιπωρηθεί ιδιαίτερα από τη λειτουργία του σταθμού διοδίων ,αιρετοί και πολίτες συρτήκαμε στα δικαστήρια παρά το δίκαιο του αιτήματός μας-μόλις ξεμπερδέψαμε, ενώ αγωγές κατά παντός υπευθύνου ετοιμάζονται για την μη αναλογική χρέωση της χρήσης του αυτοκινητόδρομου (οι νομικοί μας εκτιμούν ότι θα δικαιωθούμε με βάση το δίκαιο του καταναλωτή) και την τετραετή ,αδικαιολόγητη για τέτοιο χρονικό διάστημα, διακοπή της λειτουργίας του Α/Κ Αιγινίου (αποδόθηκε σε χρήση μόλις στις 10-04-2017).

Αποδείξτε ότι υπάρχει ειδοποιός διαφορά μεταξύ υμών και των προηγούμενων πολιτικών ηγεσιών του υπουργείου σας οι οποίες κώφευσαν μέχρι σήμερα στο δίκαιο αίτημά μας.

Παραμένοντας στη διάθεσή σας για κάθε συνεννόηση,

ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Αυγουστίνος Ανδρικόπουλος