

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: «Αγροτική Οδοποιία οικισμού Παλιαμπέλων Δήμου Πύδνας – Κολινδρού»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η υπό μελέτη οδός βρίσκεται έξω απ' τον οικισμό των Παλιάμπελων στην τοποθεσία «Ζαραλή» και διέρχεται από αγροτικές εκτάσεις, ενώ δεν ξεφεύγει απ' τα όρια του υφιστάμενου οδικού δικτύου. Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται η καλύτερη και ασφαλέστερη πρόσβαση των δημοτών στις καλλιέργειες τους.

Ουσιαστικά πρόκειται για διανοιγμένο αγροτικό δρόμο βόρεια του οικισμού του Παλιάμπελα, από χώμα, στον οποίο δεν έχουν γίνει καθόλου επεμβάσεις (π.χ. χαλικόστρωση), με καλή σχετικά γεωμετρία (κλίσεις, καμπύλες κ.λ.π.) μήκους 3.730 m και πλάτος 6,50 m. Η υφιστάμενη χάραξη σχεδόν στο σύνολό της έχει κατά μήκος κλίσεις έως και 12% η μέγιστη.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η οδός που εξετάζεται θα κατασκευαστεί πάνω σε υφιστάμενο, μη ασφαλτοστρωμένο αγροτικό δρόμο με καλή σχετικά γεωμετρία. Έτσι θα απαιτηθούν πολύ λίγες εκσκαφές και επιχώσεις. Οι εκσκαφές θα πραγματοποιηθούν κυρίως για την βελτίωση των κατά μήκος κλίσεων της οδού. Μέρος των εκσκαφών των ορυγμάτων θα χρησιμοποιηθούν για επιχώσεις, όπου απαιτείται.

Οι κλίσεις των πρανών για μεν τα ορύγματα είναι 3:1 (υ:β) για δε τα επιχώματα είναι 2:3 (υ:β).

Τα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής θα μεταφερθούν σε θέση που θα υποδείξει η Αρμόδια Υπηρεσία. Απαγορεύεται η ρίψη των χωμάτων ανεξέλεγκτα στα κατάντη του δρόμου ή στην περιοχή ρέματος, γιατί υπάρχει κίνδυνος διαταραχής του φυσικού τοπίου και φραγής της διόδου των νερών του ρέματος.

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για οδοστρωσία και ασφαλτικά είναι :

- Μία υπόβαση μεταβλητού πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Μία υπόβαση πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Μία βάση πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-155
- Μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 m από υλικό της ΠΤΠ Α265

ΤΕΧΝΙΚΑ

Προβλέπεται η κατασκευή ενός κιβωτοειδούς οχετού 2*2 στον Άξονα 1 και στη Χ.Θ. 0+673,505 λόγω της ύπαρξης μιας ρεματιάς, που διέρχεται κάθετα στο δρόμο.

3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ομάδα Οδών :

Α : Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση παροδίων ιδιοκτησιών.

Κατηγορία οδού – Χαρακτηρισμός οδού :

ΑV : Δευτερεύουσα οδός, Αγροτική οδός

Διαμόρφωση πρανών

Ορύγματα με κλίση 3:1 (υ:β)

Επιχώματα με κλίση 2:3 (υ:β)

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Πρόκειται ουσιαστικά για τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης αγροτικής οδού, βόρεια του οικισμού των Παλιάμπελων, συνολικού μήκους 3.728 m. Θα βελτιωθούν η συμβολή με την οδό η οποία συνδέει την περιοχή με τον οικισμό Παλιάμπελων, οι καμπύλες της οδού, η μηκοτομή, θα γίνει ασφαλτόστρωση καθώς επίσης και τοποθέτηση μικρών τεχνικών για την απορροή των ομβρίων υδάτων. Το πλάτος της οδού θα είναι 6,50 m όπου αυτό είναι δυνατό, η δε βελτίωση θα κινηθεί μέσα στα πλαίσια των υφιστάμενων ορίων κατάληψης οδού όπου αυτό είναι εφικτό, αποφεύγοντας τις εκσκαφές.

Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται

1. Η μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση των γεωργικών μηχανημάτων καθώς και ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά ευπαθών προϊόντων
2. Εξασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς προσπελασιμότητας στις γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, στις αγροτικές περιοχές, καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου, με την παράλληλη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των καλλιεργητικών μεθόδων (πρόσβαση μηχανών, εύκολη διακίνηση της παραγωγής κ.λπ.), η οποία θα συμβάλει στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εκμεταλλεύσεων με θετικές επιπτώσεις στο αγροτικό εισόδημα.

Αιγίνιο 25/04/2016

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Πρ/νος Δ.Τ.Υ. & Πολ/μίας

Καραμέλλιος Δημήτριος
Αγρ.Τοπ/φος Μηχ/κός ΠΕ

Ο Πρ/νος ΤΤΕ

Δούρος Κωνσταντίνος
Πολ/κός Μηχ/κός ΤΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: «Αγροτική Οδοποιία Τ.Κ. Ρυακίων Δήμου Πύδνας – Κολινδρού»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η υπό μελέτη οδός βρίσκεται στα όρια του οικισμού των Ρυακίων και διέρχεται από αγροτικές εκτάσεις, ενώ δεν ξεφεύγει απ' τα όρια του υφιστάμενου οδικού δικτύου. Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται η καλύτερη και ασφαλέστερη πρόσβαση των δημοτών στις καλλιέργειες τους.

Ουσιαστικά πρόκειται για διανοιγμένο αγροτικό δρόμο νοτιοανατολικά του οικισμού των Ρυακίων, (περιμετρική οδός προς περιοχή «Παναγιά»), με καλή σχετικά γεωμετρία (κλίσεις, καμπύλες κ.λ.π.) μήκους 1.736 m και πλάτους 6,50 m. Η υφιστάμενη χάραξη, σχεδόν στο σύνολό της, έχει κατά μήκος κλίσεις έως και 16% η μέγιστη.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η οδός που εξετάζεται θα κατασκευαστεί πάνω σε υφιστάμενη οδό, η οποία σε τμήματα είναι χαλικοστρωμένη, σκυροδετημένη και ασφαλτοστρωμένη. Έτσι από τη Χ.Θ. 0+000,00 έως τη Χ.Θ. 0+450,00 υπάρχει ασφαλτος που θα καθαιρεθεί, έως τη Χ.Θ. 0+970,00 είναι σκυρόδεμα που επίσης καθαιρείται και το υπόλοιπο τμήμα είναι χαλικοστρωμένο. Ο άξονας 2 είναι όλος σκυροδετημένος ενώ ο άξονας 3 χαλικοστρωμένος. Δεν θα απαιτηθούν πολλές εκσκαφές και επιχώσεις. Αυτές θα πραγματοποιηθούν κυρίως για την βελτίωση των κατά μήκος κλίσεων της οδού. Μέρος των εκσκαφών των ορυγμάτων θα χρησιμοποιηθούν για επιχώσεις, όπου απαιτείται.

Οι κλίσεις των πρανών για μεν τα ορύγματα είναι 3:1 (υ:β) για δε τα επιχώματα είναι 2:3 (υ:β).

Τα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής θα μεταφερθούν σε θέση που θα υποδείξει η Αρμόδια Υπηρεσία. Απαγορεύεται η ρίψη των χωμάτων ανεξέλεγκτα στα κατάντη του δρόμου ή στην

περιοχή ρέματος, γιατί υπάρχει κίνδυνος διαταραχής του φυσικού τοπίου και φραγής της διόδου των νερών του ρέματος.

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για οδοστρωσία και ασφαλτικά είναι :

- Μία υπόβαση μεταβλητού πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Μία υπόβαση πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Μία βάση πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-155
- Μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 m από υλικό της ΠΤΠ Α265

3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΟΥ

Είδος έργου :

Οδοποιία

Μήκος δρόμου :

Συνολικά : 1+736,00 km

Άξονας 1: 1+485,78 km

Άξονας 2: 0+117,74 km

Άξονας 3: 0+132,48 km

Διαμόρφωση πρανών

Ορύγματα με κλίση 3:1 (υ:β)

Επιχώματα με κλίση 2:3 (υ:β)

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Πρόκειται ουσιαστικά για τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης αγροτικής οδού, από την είσοδο του οικισμού Ρυακίων, στη συμβολή με την επαρχιακή οδό Ε10, και κατά μήκος του οικισμού, συνολικού μήκους 1.736 m. Θα βελτιωθούν η συμβολή με την ασφαλτοστρωμένη οδό Μικρή Μηλιά – Ρυάκια, οι καμπύλες της οδού, η μηκοτομή και θα γίνει ασφαλτόστρωση. Το πλάτος της οδού θα είναι 6,50 μ., η δε βελτίωση θα κινηθεί μέσα στα πλαίσια των υφιστάμενων ορίων κατάληψης οδού όπου αυτό είναι εφικτό, αποφεύγοντας μεγάλες εκσκαφές και επιχώσεις.

Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται

1. Η μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση των γεωργικών μηχανημάτων καθώς και ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά ευπαθών προϊόντων
2. Εξασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς προσπελασιμότητας στις γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, στις αγροτικές περιοχές, καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου, με την παράλληλη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των καλλιεργητικών μεθόδων (πρόσβαση μηχανών, εύκολη διακίνηση της παραγωγής κ.λπ.), η οποία θα συμβάλει στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εκμεταλλεύσεων με θετικές επιπτώσεις στο αγροτικό εισόδημα.

Αιγίνιο 25/04/2016

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Πρ/νος Δ.Τ.Υ. & Πολ/μίας

Καραμέλλιος Δημήτριος
Αγρ.Τοπ/φος Μηχ/κός ΠΕ

Ο Πρ/νος ΤΤΕ

Δούρος Κωνσταντίνος
Πολ/κός Μηχ/κός ΤΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: «Αγροτική Οδοποιία οικισμού Παλιαμπέλων Δήμου Πύδνας – Κολινδρού»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η υπό μελέτη οδός βρίσκεται έξω απ' τον οικισμό των Παλιάμπελων στην τοποθεσία «Ζαραλή» και διέρχεται από αγροτικές εκτάσεις, ενώ δεν ξεφεύγει απ' τα όρια του υφιστάμενου οδικού δικτύου. Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται η καλύτερη και ασφαλέστερη πρόσβαση των δημοτών στις καλλιέργειες τους.

Ουσιαστικά πρόκειται για διανοιγμένο αγροτικό δρόμο βόρεια του οικισμού του Παλιάμπελα, από χώμα, στον οποίο δεν έχουν γίνει καθόλου επεμβάσεις (π.χ. χαλικόστρωση), με καλή σχετικά γεωμετρία (κλίσεις, καμπύλες κ.λ.π.) μήκους 3.730 m και πλάτος 6,50 m. Η υφιστάμενη χάραξη σχεδόν στο σύνολό της έχει κατά μήκος κλίσεις έως και 12% η μέγιστη.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η οδός που εξετάζεται θα κατασκευαστεί πάνω σε υφιστάμενο, μη ασφαλτοστρωμένο αγροτικό δρόμο με καλή σχετικά γεωμετρία. Έτσι θα απαιτηθούν πολύ λίγες εκσκαφές και επιχώσεις. Οι εκσκαφές θα πραγματοποιηθούν κυρίως για την βελτίωση των κατά μήκος κλίσεων της οδού. Μέρος των εκσκαφών των ορυγμάτων θα χρησιμοποιηθούν για επιχώσεις, όπου απαιτείται.

Οι κλίσεις των πρανών για μεν τα ορύγματα είναι 3:1 (υ:β) για δε τα επιχώματα είναι 2:3 (υ:β).

Τα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής θα μεταφερθούν σε θέση που θα υποδείξει η Αρμόδια Υπηρεσία. Απαγορεύεται η ρίψη των χωμάτων ανεξέλεγκτα στα κατάντη του δρόμου ή στην περιοχή ρέματος, γιατί υπάρχει κίνδυνος διαταραχής του φυσικού τοπίου και φραγής της διόδου των νερών του ρέματος.

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για οδοστρωσία και ασφαλτικά είναι :

- Μία υπόβαση μεταβλητού πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Μία υπόβαση πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Μία βάση πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-155
- Μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 m από υλικό της ΠΤΠ Α265

ΤΕΧΝΙΚΑ

Προβλέπεται η κατασκευή ενός κιβωτοειδούς οχετού 2*2 στον Άξονα 1 και στη Χ.Θ. 0+673,505 λόγω της ύπαρξης μιας ρεματιάς, που διέρχεται κάθετα στο δρόμο.

3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ομάδα Οδών :

Α : Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση παροδίων ιδιοκτησιών.

Κατηγορία οδού – Χαρακτηρισμός οδού :

ΑV : Δευτερεύουσα οδός, Αγροτική οδός

Διαμόρφωση πρανών

Ορύγματα με κλίση 3:1 (υ:β)

Επιχώματα με κλίση 2:3 (υ:β)

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Πρόκειται ουσιαστικά για τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης αγροτικής οδού, βόρεια του οικισμού των Παλιάμπελων, συνολικού μήκους 3.728 m. Θα βελτιωθούν η συμβολή με την οδό η οποία συνδέει την περιοχή με τον οικισμό Παλιάμπελων, οι καμπύλες της οδού, η μηκοτομή, θα γίνει ασφαλτόστρωση καθώς επίσης και τοποθέτηση μικρών τεχνικών για την απορροή των ομβρίων υδάτων. Το πλάτος της οδού θα είναι 6,50 m όπου αυτό είναι δυνατό, η δε βελτίωση θα κινηθεί μέσα στα πλαίσια των υφιστάμενων ορίων κατάληψης οδού όπου αυτό είναι εφικτό, αποφεύγοντας τις εκσκαφές.

Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται

1. Η μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση των γεωργικών μηχανημάτων καθώς και ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά ευπαθών προϊόντων
2. Εξασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς προσπελασιμότητας στις γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, στις αγροτικές περιοχές, καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου, με την παράλληλη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των καλλιεργητικών μεθόδων (πρόσβαση μηχανών, εύκολη διακίνηση της παραγωγής κ.λπ.), η οποία θα συμβάλει στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εκμεταλλεύσεων με θετικές επιπτώσεις στο αγροτικό εισόδημα.

Αιγίνιο 25/04/2016

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Πρ/νος Δ.Τ.Υ. & Πολ/μίας

Καραμέλλιος Δημήτριος
Αγρ.Τοπ/φος Μηχ/κός ΠΕ

Ο Πρ/νος ΤΤΕ

Δούρος Κωνσταντίνος
Πολ/κός Μηχ/κός ΤΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: «Αγροτική Οδοποιία Τ.Κ. Ρυακίων Δήμου Πύδνας – Κολινδρού»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η υπό μελέτη οδός βρίσκεται στα όρια του οικισμού των Ρυακίων και διέρχεται από αγροτικές εκτάσεις, ενώ δεν ξεφεύγει απ' τα όρια του υφιστάμενου οδικού δικτύου. Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται η καλύτερη και ασφαλέστερη πρόσβαση των δημοτών στις καλλιέργειες τους.

Ουσιαστικά πρόκειται για διανοιγμένο αγροτικό δρόμο νοτιοανατολικά του οικισμού των Ρυακίων, (περιμετρική οδός προς περιοχή «Παναγιά»), με καλή σχετικά γεωμετρία (κλίσεις, καμπύλες κ.λ.π.) μήκους 1.736 m και πλάτους 6,50 m. Η υφιστάμενη χάραξη, σχεδόν στο σύνολό της, έχει κατά μήκος κλίσεις έως και 16% η μέγιστη.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η οδός που εξετάζεται θα κατασκευαστεί πάνω σε υφιστάμενη οδό, η οποία σε τμήματα είναι χαλικοστρωμένη, σκυροδετημένη και ασφαλτοστρωμένη. Έτσι από τη Χ.Θ. 0+000,00 έως τη Χ.Θ. 0+450,00 υπάρχει ασφαλτος που θα καθαιρεθεί, έως τη Χ.Θ. 0+970,00 είναι σκυρόδεμα που επίσης καθαιρείται και το υπόλοιπο τμήμα είναι χαλικοστρωμένο. Ο άξονας 2 είναι όλος σκυροδετημένος ενώ ο άξονας 3 χαλικοστρωμένος. Δεν θα απαιτηθούν πολλές εκσκαφές και επιχώσεις. Αυτές θα πραγματοποιηθούν κυρίως για την βελτίωση των κατά μήκος κλίσεων της οδού. Μέρος των εκσκαφών των ορυγμάτων θα χρησιμοποιηθούν για επιχώσεις, όπου απαιτείται.

Οι κλίσεις των πρανών για μεν τα ορύγματα είναι 3:1 (υ:β) για δε τα επιχώματα είναι 2:3 (υ:β).

Τα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής θα μεταφερθούν σε θέση που θα υποδείξει η Αρμόδια Υπηρεσία. Απαγορεύεται η ρίψη των χωμάτων ανεξέλεγκτα στα κατάντη του δρόμου ή στην

περιοχή ρέματος, γιατί υπάρχει κίνδυνος διαταραχής του φυσικού τοπίου και φραγής της διόδου των νερών του ρέματος.

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για οδοστρωσία και ασφαλτικά είναι :

- Μία υπόβαση μεταβλητού πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Μία υπόβαση πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Μία βάση πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-155
- Μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 m από υλικό της ΠΤΠ Α265

3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΟΥ

Είδος έργου :

Οδοποιία

Μήκος δρόμου :

Συνολικά : 1+736,00 km

Άξονας 1: 1+485,78 km

Άξονας 2: 0+117,74 km

Άξονας 3: 0+132,48 km

Διαμόρφωση πρανών

Ορύγματα με κλίση 3:1 (υ:β)

Επιχώματα με κλίση 2:3 (υ:β)

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Πρόκειται ουσιαστικά για τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης αγροτικής οδού, από την είσοδο του οικισμού Ρυακίων, στη συμβολή με την επαρχιακή οδό Ε10, και κατά μήκος του οικισμού, συνολικού μήκους 1.736 m. Θα βελτιωθούν η συμβολή με την ασφαλτοστρωμένη οδό Μικρή Μηλιά – Ρυάκια, οι καμπύλες της οδού, η μηκοτομή και θα γίνει ασφαλτόστρωση. Το πλάτος της οδού θα είναι 6,50 μ., η δε βελτίωση θα κινηθεί μέσα στα πλαίσια των υφιστάμενων ορίων κατάληψης οδού όπου αυτό είναι εφικτό, αποφεύγοντας μεγάλες εκσκαφές και επιχώσεις.

Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται

1. Η μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση των γεωργικών μηχανημάτων καθώς και ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά ευπαθών προϊόντων
2. Εξασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς προσπελασιμότητας στις γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, στις αγροτικές περιοχές, καθ όλη την διάρκεια του χρόνου, με την παράλληλη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των καλλιεργητικών μεθόδων (πρόσβαση μηχανών, εύκολη διακίνηση της παραγωγής κ.λπ.), η οποία θα συμβάλει στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εκμεταλλεύσεων με θετικές επιπτώσεις στο αγροτικό εισόδημα.

Αιγίνιο 25/04/2016

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Πρ/νος Δ.Τ.Υ. & Πολ/μίας

Καραμέλλιος Δημήτριος
Αγρ.Τοπ/φος Μηχ/κός ΠΕ

Ο Πρ/νος ΤΤΕ

Δούρος Κωνσταντίνος
Πολ/κός Μηχ/κός ΤΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: «Αγροτική Οδοποιία οικισμού Παλιάμπέλων Δήμου Πύδνας – Κολινδρού»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η υπό μελέτη οδός βρίσκεται έξω απ' τον οικισμό των Παλιάμπελων στην τοποθεσία «Ζαραλή» και διέρχεται από αγροτικές εκτάσεις, ενώ δεν ξεφεύγει απ' τα όρια του υφιστάμενου οδικού δικτύου. Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται η καλύτερη και ασφαλέστερη πρόσβαση των δημοτών στις καλλιέργειες τους.

Ουσιαστικά πρόκειται για διανοιγμένο αγροτικό δρόμο βόρεια του οικισμού του Παλιάμπελα, από χώμα, στον οποίο δεν έχουν γίνει καθόλου επεμβάσεις (π.χ. χαλικόστρωση), με καλή σχετικά γεωμετρία (κλίσεις, καμπύλες κ.λ.π.) μήκους 3.730 m και πλάτος 6,50 m. Η υφιστάμενη χάραξη σχεδόν στο σύνολό της έχει κατά μήκος κλίσεις έως και 12% η μέγιστη.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η οδός που εξετάζεται θα κατασκευαστεί πάνω σε υφιστάμενο, μη ασφαλτοστρωμένο αγροτικό δρόμο με καλή σχετικά γεωμετρία. Έτσι θα απαιτηθούν πολύ λίγες εκσκαφές και επιχώσεις. Οι εκσκαφές θα πραγματοποιηθούν κυρίως για την βελτίωση των κατά μήκος κλίσεων της οδού. Μέρος των εκσκαφών των ορυγμάτων θα χρησιμοποιηθούν για επιχώσεις, όπου απαιτείται.

Οι κλίσεις των πρανών για μεν τα ορύγματα είναι 3:1 (υ:β) για δε τα επιχώματα είναι 2:3 (υ:β).

Τα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής θα μεταφερθούν σε θέση που θα υποδείξει η Αρμόδια Υπηρεσία. Απαγορεύεται η ρίψη των χωμάτων ανεξέλεγκτα στα κατάντη του δρόμου ή στην περιοχή ρέματος, γιατί υπάρχει κίνδυνος διαταραχής του φυσικού τοπίου και φραγής της διόδου των νερών του ρέματος.

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για οδοστρωσία και ασφαλτικά είναι :

- Μία υπόβαση μεταβλητού πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Μία υπόβαση πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Μία βάση πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-155
- Μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 m από υλικό της ΠΤΠ Α265

ΤΕΧΝΙΚΑ

Προβλέπεται η κατασκευή ενός κιβωτοειδούς οχετού 2*2 στον Άξονα 1 και στη Χ.Θ. 0+673,505 λόγω της ύπαρξης μιας ρεματιάς, που διέρχεται κάθετα στο δρόμο.

3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ομάδα Οδών :

Α : Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση παροδίων ιδιοκτησιών.

Κατηγορία οδού – Χαρακτηρισμός οδού :

ΑV : Δευτερεύουσα οδός, Αγροτική οδός

Διαμόρφωση πρανών

Ορύγματα με κλίση 3:1 (υ:β)

Επιχώματα με κλίση 2:3 (υ:β)

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Πρόκειται ουσιαστικά για τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης αγροτικής οδού, βόρεια του οικισμού των Παλιάμπελων, συνολικού μήκους 3.728 m. Θα βελτιωθούν η συμβολή με την οδό η οποία συνδέει την περιοχή με τον οικισμό Παλιάμπελων, οι καμπύλες της οδού, η μηκοτομή, θα γίνει ασφαλτόστρωση καθώς επίσης και τοποθέτηση μικρών τεχνικών για την απορροή των ομβρίων υδάτων. Το πλάτος της οδού θα είναι 6,50 m όπου αυτό είναι δυνατό, η δε βελτίωση θα κινηθεί μέσα στα πλαίσια των υφιστάμενων ορίων κατάληψης οδού όπου αυτό είναι εφικτό, αποφεύγοντας τις εκσκαφές.

Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται

1. Η μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση των γεωργικών μηχανημάτων καθώς και ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά ευπαθών προϊόντων
2. Εξασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς προσπελασιμότητας στις γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, στις αγροτικές περιοχές, καθ όλη την διάρκεια του χρόνου, με την παράλληλη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των καλλιεργητικών μεθόδων (πρόσβαση μηχανών, εύκολη διακίνηση της παραγωγής κ.λπ.), η οποία θα συμβάλει στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εκμεταλλεύσεων με θετικές επιπτώσεις στο αγροτικό εισόδημα.

Αιγίνιο 25/04/2016

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Πρ/νος Δ.Τ.Υ. & Πολ/μίας

Καραμέλλιος Δημήτριος
Αγρ.Τοπ/φος Μηχ/κός ΠΕ

Ο Πρ/νος ΤΤΕ

Δούρος Κωνσταντίνος
Πολ/κός Μηχ/κός ΤΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: «Αγροτική Οδοποιία Τ.Κ. Ρυακίων Δήμου Πύδνας – Κολινδρού»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η υπό μελέτη οδός βρίσκεται στα όρια του οικισμού των Ρυακίων και διέρχεται από αγροτικές εκτάσεις, ενώ δεν ξεφεύγει απ' τα όρια του υφιστάμενου οδικού δικτύου. Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται η καλύτερη και ασφαλέστερη πρόσβαση των δημοτών στις καλλιέργειες τους.

Ουσιαστικά πρόκειται για διανοιγμένο αγροτικό δρόμο νοτιοανατολικά του οικισμού των Ρυακίων, (περιμετρική οδός προς περιοχή «Παναγιά»), με καλή σχετικά γεωμετρία (κλίσεις, καμπύλες κ.λ.π.) μήκους 1.736 m και πλάτους 6,50 m. Η υφιστάμενη χάραξη, σχεδόν στο σύνολό της, έχει κατά μήκος κλίσεις έως και 16% η μέγιστη.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η οδός που εξετάζεται θα κατασκευαστεί πάνω σε υφιστάμενη οδό, η οποία σε τμήματα είναι χαλικοστρωμένη, σκυροδετημένη και ασφαλτοστρωμένη. Έτσι από τη Χ.Θ. 0+000,00 έως τη Χ.Θ. 0+450,00 υπάρχει ασφαλτος που θα καθαιρεθεί, έως τη Χ.Θ. 0+970,00 είναι σκυρόδεμα που επίσης καθαιρείται και το υπόλοιπο τμήμα είναι χαλικοστρωμένο. Ο άξονας 2 είναι όλος σκυροδετημένος ενώ ο άξονας 3 χαλικοστρωμένος. Δεν θα απαιτηθούν πολλές εκσκαφές και επιχώσεις. Αυτές θα πραγματοποιηθούν κυρίως για την βελτίωση των κατά μήκος κλίσεων της οδού. Μέρος των εκσκαφών των ορυγμάτων θα χρησιμοποιηθούν για επιχώσεις, όπου απαιτείται.

Οι κλίσεις των πρανών για μεν τα ορύγματα είναι 3:1 (υ:β) για δε τα επιχώματα είναι 2:3 (υ:β).

Τα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής θα μεταφερθούν σε θέση που θα υποδείξει η Αρμόδια Υπηρεσία. Απαγορεύεται η ρίψη των χωμάτων ανεξέλεγκτα στα κατάντη του δρόμου ή στην

περιοχή ρέματος, γιατί υπάρχει κίνδυνος διαταραχής του φυσικού τοπίου και φραγής της διόδου των νερών του ρέματος.

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για οδοστρωσία και ασφαλτικά είναι :

- Μία υπόβαση μεταβλητού πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Μία υπόβαση πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Μία βάση πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-155
- Μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 m από υλικό της ΠΤΠ Α265

3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΟΥ

Είδος έργου :

Οδοποιία

Μήκος δρόμου :

Συνολικά : 1+736,00 km

Άξονας 1: 1+485,78 km

Άξονας 2: 0+117,74 km

Άξονας 3: 0+132,48 km

Διαμόρφωση πρανών

Ορύγματα με κλίση 3:1 (υ:β)

Επιχώματα με κλίση 2:3 (υ:β)

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Πρόκειται ουσιαστικά για τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης αγροτικής οδού, από την είσοδο του οικισμού Ρυακίων, στη συμβολή με την επαρχιακή οδό Ε10, και κατά μήκος του οικισμού, συνολικού μήκους 1.736 m. Θα βελτιωθούν η συμβολή με την ασφαλτοστρωμένη οδό Μικρή Μηλιά – Ρυάκια, οι καμπύλες της οδού, η μηκοτομή και θα γίνει ασφαλτόστρωση. Το πλάτος της οδού θα είναι 6,50 μ., η δε βελτίωση θα κινηθεί μέσα στα πλαίσια των υφιστάμενων ορίων κατάληψης οδού όπου αυτό είναι εφικτό, αποφεύγοντας μεγάλες εκσκαφές και επιχώσεις.

Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται

1. Η μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση των γεωργικών μηχανημάτων καθώς και ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά ευπαθών προϊόντων
2. Εξασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς προσπελασιμότητας στις γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, στις αγροτικές περιοχές, καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου, με την παράλληλη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των καλλιεργητικών μεθόδων (πρόσβαση μηχανών, εύκολη διακίνηση της παραγωγής κ.λπ.), η οποία θα συμβάλει στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εκμεταλλεύσεων με θετικές επιπτώσεις στο αγροτικό εισόδημα.

Αιγίνιο 25/04/2016

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Πρ/νος Δ.Τ.Υ. & Πολ/μίας

Καραμέλλιος Δημήτριος
Αγρ.Τοπ/φος Μηχ/κός ΠΕ

Ο Πρ/νος ΤΤΕ

Δούρος Κωνσταντίνος
Πολ/κός Μηχ/κός ΤΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: «Αγροτική Οδοποιία Δ.Ε. Αιγινίου Δήμου Πύδνας - Κολινδρού»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η υπό μελέτη οδός βρίσκεται στα όρια του οικισμού του Αιγινίου στην τοποθεσία «Αμπελότοπος» και διέρχεται από αγροτικές εκτάσεις. Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται η καλύτερη και ασφαλέστερη πρόσβαση των δημοτών στις καλλιέργειες τους.

Ουσιαστικά πρόκειται για διανοιγμένο αγροτικό δρόμο νοτιοδυτικά του οικισμού Αιγινίου, με μήκος 1.915,00 m και πλάτος 6,50 m. Η υφιστάμενη χάραξη, σχεδόν στο σύνολό της, έχει κατά μήκος κλίσεις έως και 13,60% η μέγιστη.

Δεδομένου ότι η οδός είναι υφιστάμενη, οι βελτιώσεις θα περιοριστούν εντός των τωρινών ορίων της, όπου αυτό είναι δυνατό. Ωστόσο στα σημεία εκείνα της οδού, τα οποία κρίθηκε από τη μελέτη οδοποιίας ότι είναι αναγκαία η διαπλάτυνση -σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση-, για λόγους ασφαλείας και καλύτερης βατότητας της, δεν ήταν δυνατός ο περιορισμός εντός των ορίων.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η οδός που εξετάζεται θα κατασκευαστεί πάνω σε υφιστάμενη οδό, η οποία είναι χαλικοστρωμένη. Δεν θα απαιτηθούν πολλές εκσκαφές και επιχώσεις. Αυτές θα πραγματοποιηθούν κυρίως για την βελτίωση των κατά μήκος κλίσεων της οδού. Μέρος των εκσκαφών των ορυγμάτων θα χρησιμοποιηθούν για επιχώσεις, όπου απαιτείται.

Οι κλίσεις των πρανών για μεν τα ορύγματα είναι 2:1 (υ:β) για δε τα επιχώματα είναι 2:3 (υ:β).

Τα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής θα μεταφερθούν σε θέση που θα υποδείξει η Αρμόδια Υπηρεσία. Απαγορεύεται η ρίψη των χωμάτων ανεξέλεγκτα στα κατάντη του δρόμου ή στην

περιοχή ρέματος, γιατί υπάρχει κίνδυνος διαταραχής του φυσικού τοπίου και φραγής της διόδου των νερών του ρέματος.

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για οδοστρώση και ασφαλτικά είναι :

- Μία στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Μία στρώση υπόβασης πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Δύο στρώσεις βάσης πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-155
- Μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 m από υλικό της ΠΤΠ Α265

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

Όλος ο δρόμος κινείται εκτός σχεδίου πόλεως πάνω σε υφιστάμενο αγροτικό οδικό δίκτυο, κάνοντας χρήση δημόσιων εκτάσεων. Με την εφαρμογή της τυπικής διατομής της οδού δε θα χρειαστεί να γίνουν απαλλοτριώσεις, ούτε θίγονται δίκτυα της ΔΕΗ και του ΟΤΕ.

3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Είδος έργου :

Οδοποιία

Μήκος δρόμου :

Συνολικά : 1.915,00 m

Κατηγορία οδού – Χαρακτηρισμός οδού (Ο.Μ.Ο.Ε.):

ΑV : Δευτερεύουσα οδός, Αγροτική οδός

Διαμόρφωση πρανών

Ορύγματα με κλίση 2:1 (υ:β)

Επιχώματα με κλίση 2:3 (υ:β)

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Πρόκειται ουσιαστικά για τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης αγροτικής οδού, από την Χ.Θ.0+745 μέχρι την διασταύρωση με αγροτική οδό συνολικού μήκους 1.915,00m.

Θα βελτιωθούν οι καμπύλες της οδού, η μηκοτομή, το πλάτος και θα γίνει ασφαλτόστρωση. Το πλάτος της οδού θα είναι 6,50m όπου αυτό είναι δυνατό, η δε βελτίωση θα κινηθεί μέσα στα πλαίσια των υφιστάμενων ορίων κατάληψης οδού όπου αυτό είναι εφικτό, αποφεύγοντας μεγάλες εκσκαφές και επιχώσεις.

Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται

1. Η μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση των γεωργικών μηχανημάτων καθώς και ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά ευπαθών προϊόντων
2. Εξασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς προσπελασιμότητας στις γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, στις αγροτικές περιοχές, καθ όλη την διάρκεια του χρόνου, με την παράλληλη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των καλλιεργητικών μεθόδων (πρόσβαση μηχανών, εύκολη διακίνηση της παραγωγής κ.λπ.), η οποία θα συμβάλει στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εκμεταλλεύσεων με θετικές επιπτώσεις στο αγροτικό εισόδημα.

Αιγίνιο 25/04/2016

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Πρ/νος Δ.Τ.Υ. & Πολ/μίας

Ο Πρ/νος ΤΤΕ